Sykkelturer

For syklisten er grinda ved Bergsaunet en port inn mot marka.
Foto: Erik Stabell

Sykkeltur i Bymarka, kupert, dels bratt

Tømmerdalen - Byneset - Bergskaret - Skjellbreia

35 km, stort sett grusveg og traktorveg, dels ujevn, noe asfalt.

En klassisk dagstur på sykkel etter de to gamle Bynesveger gjennom marka. Vi anbefaler å ta turen utover etter Tømmerdalsvegen og tilbake igjen over Bergskaret og Skjellbreia. Turen passerer forbi perler i marka som Lavollen, Kopperdammen, Skjellbreia og Lianvatnet. Den krever tøffe tak i kleivene opp til Bergskaret.

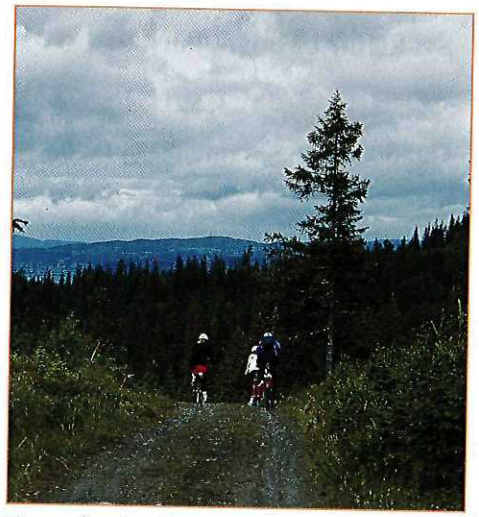
Kart: Beskrivelsen refererer seg til turkart over Bymarka, målestokk 1:25 000. Full dekning av o-kart, se egen oversikt på side 56/57.
Adkomst: Turen starter fra Wullumsgården (150 m). Dit kan du nå med buss med hyppige avganger fra østsida av byen og sentrum. Vi starter med å ta opp den asfalterte Fjellsetervegen opp til Baklia.

Turen: Litt ovafor Baklia tar traktorvegen av over Tunga (225 m) til Tømmerdalsvegen. Vi følger Tømmerdalsvegen, grusveg, forbi Lavollen, se rute BS1 for nærmere beskrivelse av gårdsanlegget. Etter gården Tempervollen passerer vi Kobberdammen (315 m), fin for sein hovedrast om du tar turen motsatt veg. Vegen passerer forbi gårdene øverst i

Tømmerdalen i Trollavassdraget der det er slutt på bilvegen. Vegen ble bygget i 1872 - 73 og gikk ut av funksjon som forbindelse til Byneset i 1923 da vegen langs fjorden kom. Den gamle Bynesvegen fortsetter som kjerre/traktorveg og stiger opp mot Svahylla (355 m). Dette er det høgste punktet på turen. Det går jevnt utfor forbi Klefstadmyra (325 m). Vi anbefaler en første rast inne ved Damvatnet, ta avstikker etter traktorveg nordover en halvkilometer 1,5 kilometer etter passering av Klefstadmyra. Etter sagbruket ved Sandøra ved Onsøyhagen (165 m) blir vegen kjørbar med bil. Det er motbakke opp over Elsetåsen, før vi triller nedover til Bosbergaunet og den asfalterte hovedvegen (105 m). Kommer du motsatt veg, er dette krysset lett å finne der hovedvegen slipper seg nedover mot Rye tettsted.

Vi følger asfaltvegen sørover vel 4 km til der den gamle vegen mot Bergskaret tar av ved Bergsaunet (110 m). Ta gjennom ei grind etter gården. Ved de neste grindene, pass på å ta rett traktorveg en halv kilometer oppover bakkene. Ta ikke første grinda rett fram, men flatt ut til venstre gjennom ei grind og bru over bekken. Herfra stiger det bratt en kilometer oppover til Bergskaret (320 m). Her synes de fleste det er greitt å gå. Når vi har anbefalt å ta turen denne vegen, er det fordi disse bakkene kan bli tøffe mot bremsene om du drar motsatt veg. Utsikten er flott bakover mot Bynesets kulturlandskap, fjorden og fjella i bakgrunnen. Og igjen ser vi framover inn i Bymarka. Det går slakere nedover mot Skjellbreia (226 m). Den gamle vegen er også her dels meget ujevn, kjørt i stykker av tømmertransporter. Hovedrasten anbefaler vi å ta ved Skjellbreia. Her er det lett å finne fine rasteplasser.

Etter Skjellbreia fortsetter vi litt opp og litt ned etter den gamle Bynesvegen forbi Hallsetaunet (250 m) og framover til Vådan



Det er fint å sykle den gamle Bynesvegen forbi Klefstadmyra og Byaseter.
Foto: Erik Stabell

(235 m). Her er vegen kjørbar med bil. Den gamle Bynesvegen tok av nordøst for Vådangårdene og gjennom Kystadmarka til Stavset og Nilsbyen. Denne vegen er nå tursti. Men vi tar ut om Lian stasjon (240 m) på Gråkallbanen, opp stien til Lianvegen og gjennom Bjørnebyen fram til hovedvegen ved Kyvatnet (184 m).

Heimreise: Hvis du vil ta buss eller trikk heim, kan du ta Gråkallbanen fra Lian eller buss som går hyppig på vegen over Byåsen.

Varianter: Turen kan tas omvendt veg, men pass på bremsene på turen ned fra Bergskaret til Byneset. Fra Skjellbreia kan du ta skogsbilvegen opp til Stykket, trillestrekning etter sti et kort stykke fram til Lianvegen ("kjettingvegen"), følge denne opp til Fjellseter (300 m) og trille Fjellsetervegen ned til Wullumsgården (150 m).

Erik Stabell