

Ruteinspektørens planer i 1982

Av ROLF HØYEM

I **Trollheimen** går det galt med hengebroen over Svartåa. Isgang, flom og store snemengder forårsaker hvert år store skader på den, og en finner det ikke forsvarlig å opprettholde trafikken her.

Det har vært vurdert å bygge en ny bro på samme sted, men da en frykter at omkostningene ved å få bygget en bro som vil kunne motstå naturens angrep blir for store, vil restene av hengebroen bli fjernet og trafikken henvist til broen lengre nede. Dette er en bro som nyttes, og eies, av saueierne, og TT har fått tillatelse til å gjøre bruk av den. Den lider imidlertid av visse mangler, men i samarbeide med eierne vil den på sensommeren 1982, når elven går ned, bli grundig reparert. Merking av ruten vil bli endret i overensstemmelse med denne omlegging.

Over Slettåa må vi sommeren 1982 også få bygget ny bro da den nåværende er i en elendig forfatning.

Ruten Trollheimshytta opp Follidalen vil i løpet av sommeren bli revidert og delvis omlagt for å få den «tørrere».

Likeens vil ruten Gråhaugen/Trollheimshytta om Svartvatnet bli noe omlagt.

I **Sylene** vil en vurdere behovet for en bro over Rotåa på ruten mellom Væktauhaugen og Geitbekken.

Mellom Væktauhaugen og Geitbekken håper en at vinterstakingen kan bli permanent.

De vinterstakene som ble utkjørt mellom Rotvold og Schulzhytta vil bli satt ned permanent. Videre vil det samme bli gjort



Vårkåt bekk.

med stakene mellom Sankåvika og over fjellet til Svensklæger-tjerna (Hærtjerna).

Ellers vil merking og skilting av rutene i Trollheimen og Sylene bli fulgt opp i den utstrekning behovet er der.