

for friluftsliv, og dersom mulighetene til å utøve denne formen skulle bli tatt fra dem, kan den vanskelig erstattes med en annen. Særlig begrenset er denne muligheten for jakt, bærplukking og turer i fjellet. Dette må man ta hensyn til under planleggingen, heter det i spesialanalysen.

Den offentlige friluftslivspolitikken må ta sikte på å dekke behovet for friluftslivsmuligheter i framtiden, med det bosettingsmønsteret man kan vente seg. En stadig stigende del av befolkningen vil komme til å bo i byer og tettsteder, hvis utviklingen fortsetter som hittil, og det er det offentliges ansvar å legge forholdene til rette slik at også denne gruppen får rimelig anledning til å drive friluftsliv. Siden det som regel er umulig å bringe naturen tilbake til opprinnelig tilstand etter at utbyggingstiltak er satt i verk, må man derfor ha dette framtidige behovet for øye ved dagens disponering av naturressursene.

Et særlig ansvar har myndighetene for den delen av befolkningen som har dårligst økonomiske forutsetninger, eller som på grunn av alder eller funksjonelle hemninger er hindret fra å drive friluftsliv. Det må bl. a. være et siktemål for offentlig friluftspolitikk å legge forholdene slik til rette at også funksjonshemmede kan drive friluftsliv i den utstrekning de ønsker, og deres rørlighet og sanser tillater, heter det. Det bør opparbeides områder som også egnert seg for funksjonshemmede med atkomstmuligheter spesielt tilrettelagt for denne gruppen. Det blir også en oppgave for det offentlige å stimulere innlæringen av ferdigheter innen de enkelte friluftaktivitetene. Dette siste vil vel særlig gjelde friluftso pplæring i skoleverket.



Unikt fugleområde midt i byen

AV KARL H. BROX

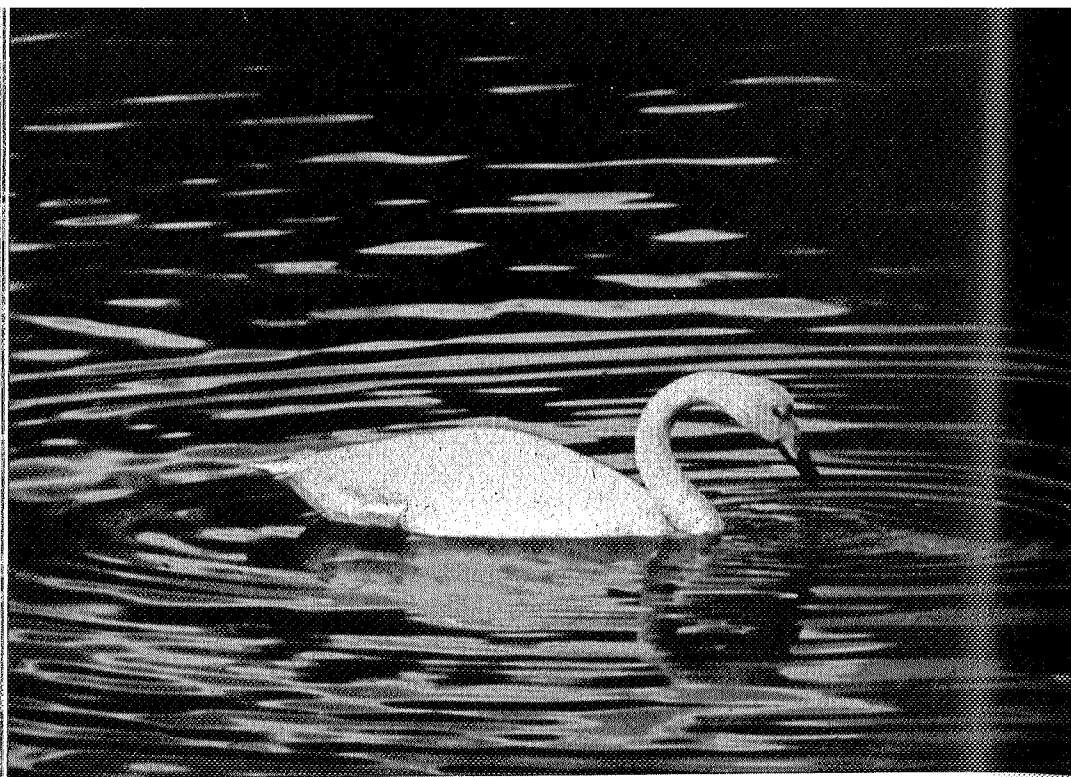
De fuglene som først og fremst særpreger Nidelven er endene og måkene. De holder til her året rundt, men bestanden er størst i vinterhalvåret, da en god del fugler bruker elven som vinteroppholdssted.

Av andefugler er det stokkendene og kvinendene som er mest tallrike. Men også en lang rekke andre arter kan man finne her: Toppand, krikkand, stjertand, siland, laksand og ikke å forglemme sangsvanene. Fra tid til annen gjester ellers også andre arter elven, og en våken iakttager vil i løpet av året kunne legge merke til en stor del av de andearter som vi har i vårt land. Lengst nede i elven, nedenfor Gamle Bybro, vil man midtvinters også ofte finne ærfugl og havelle. Sistnevnte er en morsom art, som flere burde stifte bekjentskap med.

Av måkene er det først og fremst hettemåken som setter sitt preg på elven, men også arter som gråmåke og svartbak vil man på denne årstiden finne her.

Ellers er det nesten ingen grenser for hvilke fugler man kan treffe på under en tur langsmed elveløpet. I fjorhøst hadde eksempelvis i hvert fall én sivhøne hatt tilhold i elven, og ellers er også en art som fossekallen ikke noe uvanlig syn. I skogen omkring elven vil man forøvrig ofte finne småfugl av forskjellige slag, og rovfugler som spurve- og hønsehauk er heller ikke uvanlig.

Nidelvens løp representerer i dag den eneste grønne kile som trenger helt inn til byens sentrum, og den er som sådan av uvurderlig stor betydning. Motorveiplaner truer imidlertid i det fjerne, og fremtiden er uvisst for i hvert fall en betydelig del av den lunge som elveløpet utvilsomt er. Og det sørgelige er at det nettopp er den delen, som i dag har størst tiltrekning på mange av fuglene, som vil

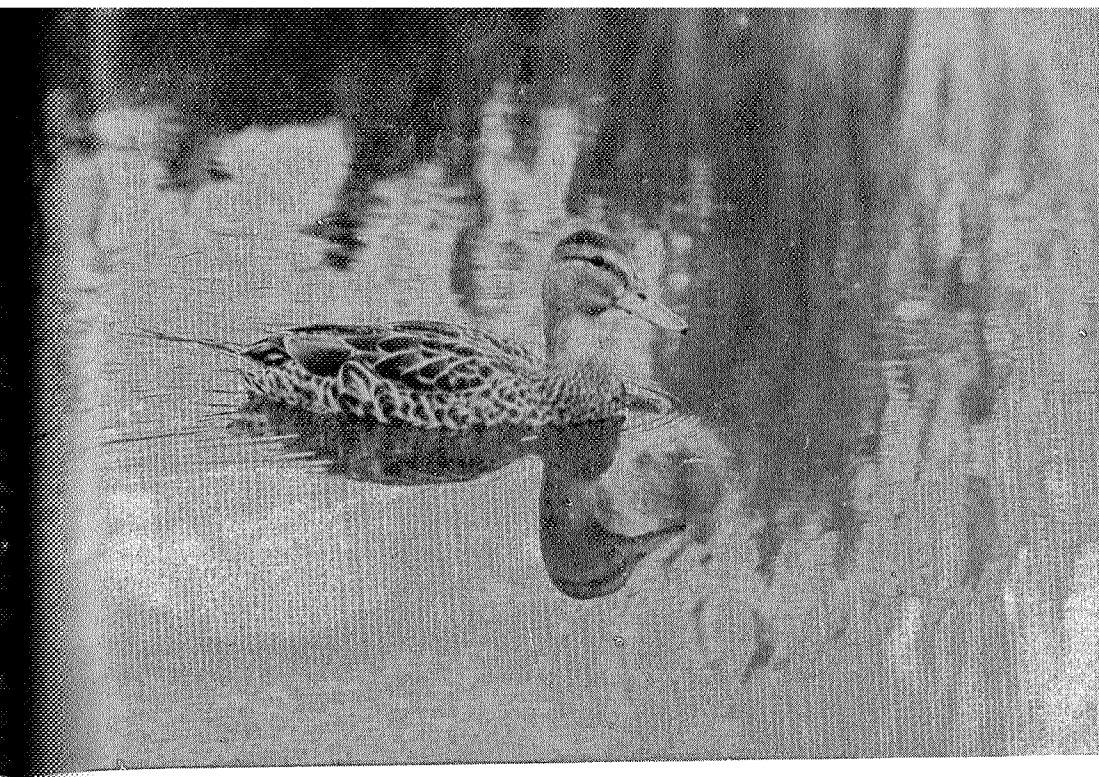


Sangsvane fotografert i Nidelven.

(Foto: Karl H. Brox)

bli ødelagt den dag motorveien kommer. Det gjelder området ved Stavne bro, hvor relativt få mennesker ferdes og hvor fuglene stort sett får være i fred. Spørsmålet er så om vi trenger denne veien, eller om det ikke ville være av større verdi for oss å beholde elveløpet slik det er i dag.

Men foreløpig i hvert fall ligger elveløpet der, og denne muligheten til å bli dus med en lang rekke fuglearter midt i byen burde flere benytte seg av. Følgende tur kan anbefales: Start ved Sluppen bro og fortsett nordover langs Osloveien til undergangen ved Stavne. Derfra tar man gangveien over Stavne bro, fortsetter ned Holtermannsvei til Dalsenget og derfra tar man Abels gt./Harald Hardrådes gt. frem til Tilfredshet kirkegård. Her tar man seg frem til kirkegårdens sørligste del og videre nordover langs elveløpet. Deretter, om man ønsker å fortsette turen, tar man seg videre nordover via Regionsykehuset, Jørunds gt. og fremover mot Nidarøhallen. Alt i alt skulle dette bli en brukbar søndagstur i forholdsvis rolige



Stokkand-bunn på tur i elven.

(Foto: Karl H. Brox)

omgivelser (kanskje bortsett fra Osloveien), og utstyrt med kikkert og fuglebok skulle man også kunne få med seg noen fugleopplevelser på veien. God tur!

