

Hytter det (ennå) ikke er blitt noe av

TT har naturlig nok i årenes løp hatt en del planer som det av en eller annen grunn ikke er blitt noe av. Noen er skrinlagt for godt, andre kan fortsatt bli realisert på et eller annet tidspunkt.

I begynnelsen av 1970-årene regnet styret med at TT i løpet av de nærmeste år ville bygge en mindre selvbetjeningshytte ved Vigelsjøen for på nytt å få et kvarter mellom Stugudal og Brekken/Vauldalen. Dette er det foreløpig ikke blitt noe av. Styret gjorde omkring midten av 1980-årene et forsøk på å gjenopprette kontakten med Råvollen ved Rien for å få et kvarter der igjen, men lyktes ikke med det fordi eieren allerede hadde stedet belagt med andre avtaler. Styret hadde spørsmålet om en hytte her opp til drøfting igjen i 1991/92, men uten at det heller da førte til noe. Hvorvidt det overhodet blir anledning til å etablere et kvarter igjen i dette området er i skrivende stund noe usikkert, og vil blant annet være avhengig av myndighetenes intensjoner med det verneområdet som er under planlegging i området (Hyllingsdalen landskapsvernområde). En hytte i Ridalen/Hyllingen-området er imidlertid nødvendig dersom det skal være mulig å vandre mellom Sylene og Røros/Femundsmarka. Det er i denne forbindelse også fra TTs side ønskelig å få bygget en selvbetjeningshytte på foreningens tomt ved Nyvollen (se avnittet om Væktarhaugen i Sylene-kapitlet) og få anlagt en rute derfra til en fremtidig ny hytte i områdene sør for Stugudal. Dette er etter TTs mening ikke etablering av et nytt hytte- og rutenett, men en reetablering av et område som foreningen fra sine tidligste år og deretter hadde aktivitet i helt til omkring 1960.

Orkelsjøen - Sylene

I begynnelsen av 1970-årene mente styret også at det snarest burde opprettes en rute mellom Nordpå og Brøttem i Klæbu med en selvbetjeningshytte ved Holtsjøen. Ruten som fra denne hytta ville gå vest for Reinsfjellet og Kråklifjellet og videre enten over eller vest for Brungfjellet gjennom Brungmarka, er det aldri blitt noe av, og det er vel i dag lite aktuelt for foreningen å gå inn med tiltak i dette området.

Det ble i 1970-årene dessuten arbeidet med planer om en selvbetjeningshytte ved Store Innsjøen vest for Kvikne. Foreningen hadde i sin tid en kvarteravtale i dette området med Fjellægret, og så det som ønskelig å få opprettet en rute fra Orkelsjøhytta østover mot Kvikne. Gamle tanker fra 1920-årene om en rute fra denne hytta til Kvikne og videre østover gjennom Forollhogna til Ålen eller Haltdalen ble i 1980-årene plukket frem igjen og drøftet uten at det kom til noe konkret. Tanken var å få merket en rute gjennom disse fjellstrøkene for å få etablert en forbindelse mellom Trollheimen og Sylene. Det var bortsett fra tanken om en hytte ved Store Innsjøen ikke planer om å bygge andre selvbetjeningshytter, men å søke å få til avtaler om kvarterer på eksisterende setre eller hytter som fjellstyrene har bygget. Det ble imidlertid med tanken, og muligheten er i dag

stengt ved opprettelsen av Forollhogna nasjonalpark. Denne nasjonalparken skal ifølge vernebestemmelsene være fri for merkede ruter og tilrettelagte kvarterer for fotturister. En del overnattingsmuligheter finnes imidlertid i området i noen åpne hytter og setre, men de som ønsker å gå her må altså klare seg uten merkede ruter. Nærmere opplysninger om overnattingsmulighetene vil interesserte kunne få ved henvendelse til fjellstyrene i Kvikne, Soknedal og Singås eller til Statskogs kontor på Støren.

Som et ledd i bestrebelsene med å forbinde TTs rutenett i Sylene med Femundsmarka, inngikk TT i 1994 en avtale med Staten v/Rørsmuseet om etablering av et ubetjent kvarter i det gamle stigerhuset ved Storwartz gruver. Etter mye frem og tilbake ble denne hytteplanen skrinlagt i 1998.

Ny hytte i Trollheimen?

I 1990 ble det i styret luftet tanker om en avlastningshytte for Trollheimshytta et eller annet sted i området nord for Trollhetta. En hytte her ville også åpne for en alternativ adkomst til Trollheimshytta fra Rindal.

Det skulle gå mer enn ti år før det ble gjort noe konkret med denne tanken, men første skritt ble tatt i 2002 med å få etablert et selvbetjent kvarter på Saga skysstasjon i Rindal. Samtidig tok TT kontakt med eieren av Helgetunholtsetra, som ligger like nordvest for fjellet Trollhytta, for å undersøke om det var mulighet for å få opprettet en selvbetjeningshytte på setra. En eventuell hytte her vil ligge en lett dagsmarsj fra bussforbindelsen i Rindal og vil dele innmarsjen til Trollheimshytta fra Rindal i to fem-timers etapper. Hytta vil dessuten sammen med Trollheimshytta og Jøldalshytta danne en ny "trekant-rute", med en for mange ny og ukjent, men fin og variert tur mellom Helgetunholtsetra og Jøldalshytta. Endelig vil en hytte på Helgetunholtsetra bidra til å bedre kontakten mellom rutenettet i Trollheimen og Kristiansund og Nordmøre Turistforenings "fjor-drute" fra Surnadal til Kristiansund. Noen endelig avklaring med hensyn til den planlagte nye selvbetjeningshytta foreligger ennå ikke, men det er foretatt en befaringsammen med vernemyndighetene for Trollheimen og utarbeidet et forslag til løsning som er fremlagt for setereieren.