



Trollheimshytta med Snota i bakgrunnen. Foto: Trond Kristoffersen

TTs HYTTTER I NÅTID OG FRAMTID

Av Torgeir Gunleiksrud, byggekomiteen i TT

Enkelte hevder at TTs hyttenett ikke er forandret på 100 år. Andre mener at TT er ekspansive som aldri før og satser på nye hytter i skog og hei. Begge deler er feil!

TTs nåværende hyttenett har blitt formet gjennom foreningens lange historie. Våre forgjengere og pionerer hadde en klar ambisjon om å få på plass enkle og gode overnattingskvarterer med passende lange dagsmarsjer mellom i viktige fjellområder som Trollheimen og Sylan. Adkomsten fra byen med offentlig kommunikasjon har også alltid vært en viktig faktor. Allerede tidlig på 1900-tallet var det etablert et omfattende hytte- og rutenett både i Trollheimen og Sylan. Det er i stor grad det samme nettet vi i dag opprettholder og arbeider for å videreutvikle.

Gjennom tidene har det skjedd til dels store endringer med hytteparken. Enkelte hytter har av ulike årsaker falt bort og flere av disse har blitt erstattet av andre kvarterer i nærheten. Mange av hyttene har også blitt betydelig utvidet. Samtidig må vi ta med i betraktning at det ikke lengre eksisterer et mangfold av setre i skog og fjell. De fleste av setrene og flere av fjellgårdene som gjennom tidene har tatt imot overnattingsgjester er nå borte. Dette stiller større krav til TTs eget nett i dag og i framtiden.

Jeg vil her redegjøre litt nærmere på hva som er gjort for å videreutvikle hyttenettet vårt de siste årene og se på aktuelle hytteplaner for årene framover.

TTs hyttestrategi

I følge strategiplanen skal TT ha et variert hyttilbud av god standard. TT har et hytte- og rutenett av meget stor verdi på mange måter. I tillegg til å gi overnattingsmuligheter i fjellet, er mange av hyttene kulturhistoriske perler som betyr mye for mange mennesker. Dagens hytte- og rutenett skal utgjøre grunnstammen i TTs framtidige tilrettelegging. Endringer vil dreie seg om utvidelser, suppleringer og justering av begrenset omfang i forhold til de eksisterende hyttene.

Et variert hyttilbud innebærer at det skal være en passende "blanding" av betjente, selvbetjente og ubetjente hytter.

Det har pågått omfattende interne diskusjoner i TT de senere årene både om tilpasning av hytte- og rutenettet til nye brukergrupper samt om bedre tilknytning av TTs nett til andre turistforeningers nett.

Utviklingen av hyttenettet de siste 10 årene

Store prosjekter ble gjennomført i forbindelse med TTs 100-års-jubileum i 1987 og DNTs 125-års-jubileum i 1993. Etter 1987 ble det bl.a. bygget selvbetjente kvarterer på Jøldalshytta og Trollheimshytta. I 1993 ble

Trollheimshytta utvidet og Gjevilvasshytta fornyet.

Men også de siste 10 årene er det gjort betydelige investeringer på hyttene. På Storerikvollen har vi bygd nytt stort selvbetjent kvarter og foretatt store ombygginger, bl.a. av kjøkkenet. Kjøkkenet er også fornyet på Jøldalshytta. Kjølhytta er fornyet og framstår nå i restaurert stand. Dette har vært store og viktige løft for foreningen.

Det har vært et viktig poeng med mange av arbeidene at våre betjente hytter nå bedre etterkommer myndighetenes nye krav når det gjelder bl.a. brannvern, matbehandling og drikkevannskvalitet.

I tillegg har TT arbeidet for å supplere hyttenettet:

- Viongen er etablert som et ubetjent kvarter i Oppdal kommune. Dette er et barne- og familievennlig kvarter som også vil bidra til å knytte hyttenettet vårt i Trollheimen nærmere til Oppdal og Rennebu.
- Vassendsetra er etablert som helårs selvbetjent kvarter. Dette er et barne- og familievennlig kvarter som sammen med Viongen vil styrke et nett med korte dagturer mellom Oppdal via Gjevilvassdalen til Bårdsgarden i Storlidalen.



Spisesalen på Storerikvollen. Foto: Nicolas Tourrenc



Kjølihytta.
Foto: Jonny Remmereit

- Det er inngått samarbeidsavtale med Barnas naturverden i Ramsfjellområdet i Rennebu kommune med kvarteravtale for de tre ubetjente hyttene der. Også her er det kortedagsmarsjer mellom hyttene.
- Det arbeides med å etablere en avtale om bruk av Helgetunholtsetra nordvest for Rinhaten i Rindal kommune som selvbetjent hytte. Kvarteret vil dele ruta mellom Rindal og Trollheimshytta i to 5-timers turer. Hytta vil ligge med en lett dagsmarsj avstand fra bussen i Rindal (Trondheim – Molde / Kristiansund). Hytta vil sammen med Trollheimshytta og Jøldalshytta danne en "trekant". Ruta til Jøldalshytta vil bli en meget fin og variert tur. Samtidig vil en hytte her nord i Trollheimen gi en bedre tilknytning mellom TTs hytte- og rutenett i Trollheimen og Kristiansund og Nordmøre Turistforenings nye og spennende "fjordrute" fra Rindal mot kysten og Kristiansund.
- Det er etablert et selvbetjent kvarter på Saga skysstasjon i Rindal sentrum. Derved knyttes hyttenettet bedre til offentlig kommunikasjon.
- Etter at TTs avtale om bruk av Væktarhaugen som selvbetjent kvarter i Stugudal bortfalt, er det arbeidet med alternative løsninger for et nytt kvarter her. I en periode har vi hatt rabattavtale for våre medlemmer på Væktarstua, men stadig skifte av drivere har gjort dette vanskelig.

Vi har også i flere år jobbet med klar-
gjøring av byggemulighetene på TTs tomt
ved Ø.Rotåa opp mot Nordskarsfjellet.
En har ennå ikke funnet noen løsning
i Stugudalen.

- Det er etablert rabattavtale for våre medlemmer på Nordpå i Haltdalen, men også der har skifte av drivere tidvis vanskeliggjort dette.

TT har også et arbeid i gang med å se på alternative utviklingsmuligheter for Jøldalshytta. Hytta er lett tilgjengelig og er svært mye brukt av barnefamilier. Hyttas fellesrom er trangt i forhold til sengetall. Den har i tillegg mye overbelegg og det er forespørsler etter overnatting som går langt ut over kapasiteten. Hytta er derfor "overmoden" for utvidelse. Men å utvide betjente hytter er meget kostbare prosjekter og det offentlige bidrar bare med en liten del av slike investeringer.

Videreutvikling av hytteparken i tida framover

Første prioritet vil være å slutføre de uavklarte prosjektene som er under arbeid. Selv om dagens hyttenett fungerer godt, vil det alltid være aktuelt med suppleringer og justeringer. I enkelte områder kan for-
tetteringer være aktuelt, da flere og flere av morgendagens fjellturister synes 7 – 8 timers dagsturer er i drøyeste laget.

Vi er derfor interessert i på noe sikt å videreutvikle hyttenettet i området mellom Nerskogen og E6 ved å knytte Viongen bedre sammen med hyttene i Barnas Naturverden, samt å knytte dette nettet tettere til Fagerhaug ved E6 gjennom en etablering i Grytdalen. En slik utvikling vil ikke bare gi et variert nett med muligheter for korte turer mellom hyttene i et spennende fjellområde. Det vil også knytte hytte- og rutenettet vårt i sentrale Trollheimen tettere til offentlig kommunikasjon i Oppdal/Fagerhaug-regionen og gi en forbindelse gjennom Langveldalen til Orkelsjøhytta.

Vi vil også jobbe videre med å se på mulighetene for å oppgradere Nauståbu mellom Trollheimshytta og Kårvatn til et overnattingskvarter for å dele opp denne 8 - 9-timersturen i to kortere etapper.

Erfaringene fra kvarteravtalene med fjell-
gårdene Bårdsgården i Storlidalen og Kårvatn i Todalen er svært gode. Den lette adkomsten, den gode standarden og mulighetene både for kontakt både med lokalbefolkningen og dyrelivet på gården, tiltaler barnefamilier og andre brukere. TT er derfor interessert i å inngå nye avtaler med fjellgårder som ligger høvelig til i forhold til vårt eksisterende hytte- og rutenett. For eksempel hadde vi tidligere et kvarter på en fjellgård i Stugudal, og vi har sendt ut signaler i bygda om at vi godt kunne tenke oss å inngå en ny avtale.

Når det gjelder hytte- og rutenettet i Sylan har vi i lang tid sett på mulighetene for å styrke nettet sørover mot Røros, både fordi Røros i seg sjøl er et fint start- eller avslutningssted for fjellturer og fordi en videre sørover fra Røros har et nett med hytter og ruter mot Femundsmarka. TT har gjennom tidene sett på flere hytte- eller kvartermuligheter mellom Stugudal og Valdalen som en direkte forbindelse mellom Sylan

og Femundsmarka. Kvarteret Jamtvollen på nordsiden av Aursunden er avvirket og vi søker nå en løsning på vestsiden av Aursunden via Kjølihytta og Bjørgåsen i Ålen og Glåmos til Røros.

Avslutningsvis er det riktig å nevne at TT har vurdert om det ikke ville være formålstjenlig å etablere et kvarter i Trondheimsmarka. Fordelene med å ha ei bynær hytte vil være å ha en fast base for Barnas Turlag, et fast kurssted for foreninga og et samlingspunkt for Veteranan, Ungdomsgruppa eller andre grupper. Tidligere hadde TT et fast kvarter på Skivevolden like sør for Jonsvatnet. I den seinere tid har flere alternativer vært vurdert, både i Bymarka og litt lengre fra byen.

TT ønsker ikke "å bygge landet" med nye hytter og ruter. Likevel har vi planer for videreutvikling av hytte- og rutenettet. Med disse prosjektene ønsker vi å møte viktige utfordringer knyttet til prioriterte grupper som barn og unge, å legge forholdene bedre til rette i noen områder for dem som vil gå kortere turer, å knytte fjellturområder sammen osv. Knappe økonomiske ressurser gjør at vi bare over lang tid klarer å realisere gode og viktige prosjekter. Derfor håper vi at mange slutter opp om våre aktiviteter og tilbud. I tillegg til gode opplevelser for hver enkelt, bidrar dette også til en sunn økonomi i TT. Det vil føre til at vi raskere kan realisere mange gode planer.



Vassensetra. Foto: Trond Kristoffersen