

Hvem? Hvor? Hvorfor?

## GJETTEKONKURRANSE

Når De nå omsider er ferdig med å lese artiklene foran, bør De ha litt tankemosjon. Vi har derfor tatt inn en tegning her, og så skal De beundre det De ser og på grunnlag av de refleksjoner De gjør finne ut hvem tegningen forestiller. Kan De også så omtrent slå fast hvor dette foregår, ja, da er det bare ett spørsmål igjen: Hvorfor har disse tre det så travelt? Det første spørsmål er det viktigste.

Riktig løsning belønnes med et ekspl. av en tidligere årbok (den De mangler). Send oss et brevkort innen 1. februar 1956.

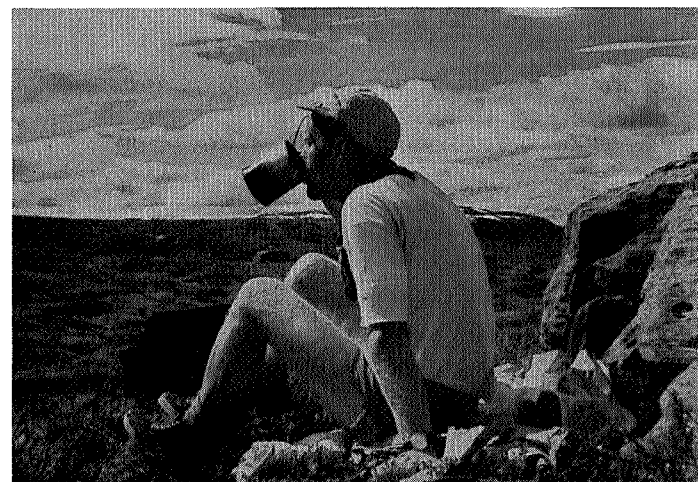
## RAPPORT FRA RUTEINSPEKTØREN

SOMMEREN 1955

Av Helge Foss

Som forespeilet i fjorårets rapport ble arbeidet med rutenettet sommeren 1955 konsentrert om Syl-området. Da vardingene mange steder på langt nær var i den forfatning en gjerne vil ønske seg, — og da Syltraktene representerer et temmelig stort område, var det nødvendig å fordele arbeidet på to somre.

Sommeren 1955, ble den nordlige del av Syltraktene gått etter i sømmene, nærmere bestemt området nord for Essandsjøen. Prin-



Tørst ruteinspektør

Herbert Helgesen