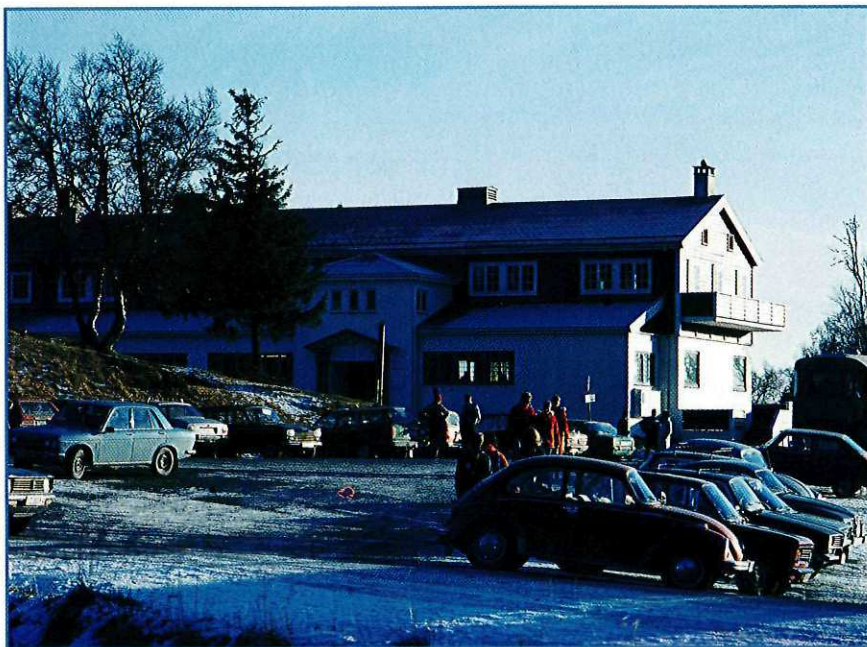




En forutsetning for at Skistua skal bli et attraktivt turmål, er at området framstår som et bilfritt område. Biltrafikk og parkerte biler begynte å dominere stedet allerede fra 1960-tallet. Foto Per Stabell

TT er ikke fornøyd med utviklingen av denne saken. TT frykter for en utvikling i dette kjerneområdet av Bymarka som friluftslivet ikke er tjent med og at store ressurser blir anvendt på et bygningsanlegg som er vesentlig for stort for formålet. Uansett regner TT med at stiftelsen innfrir de forutsetninger den har lovet den skal følge opp: at Skistua skal bli et attraktivt turmål som en storstue for friluftslivet. TT regner også med at stiftelsen vil følge opp forutsetninger som har ligget inne gjennom hele behandlingen av denne saken, at det ikke skal legges opp til bilkjøring og parkering utover driftstrafikk til Skistua. I tillegg vil det i området være noe nødvendig kjøring til Forsvaret og Studenthytta. Og TT håper fortsatt på at stiftelsen ved nærmere analyser likevel vil satse på et redusert og mer tilpasset bygningsanlegg på Skistua.

Rapport fra byggekomiteen

Av Jan Fredrik Kvendbø

Bygge- og vedlikeholdsoppgavene har i de senere årene vært omfattende. De betjente hyttene våre fremstår stort sett i god stand. Unntaket er kanskje Storerikvollen hvor vi arbeider med planer for flere forbedringer. Videre ser vi en positiv besøksøkning på flere av våre hytter, blant annet Jøldalshytta. Dette krever kanskje en utvidelse av hytta, noe som styret og byggekomiteen etter hvert må ta stilling til. For de selvbetjente hyttene gjenstår betydelige arbeider om disse skal fremstå som et fullgodt tilbud til en stadig økende brukergruppe.

En stor del av grunnen til at vi i de senere årene har fått gjennomført relativt mange store byggeoppgaver er en imponerende dugnadssinnsats fra mange av foreningens medlemmer. Dette er av stor betydning for TTs økonomi.

Storerikvollen

Storerikvollen har behov for flere forbedringer. Spesielt gjelder dette kjøkkenet, som etter mange års intenst bruk er nokså nedslitt, og som har behov for betydelig fornyelse for å kunne møte fremtidige hygieniske krav. Byggekomiteen har i denne forbindelse igangsatt et planarbeid og engasjert arkitekt hjelp. I tillegg til nytt kjøkken planlegges en større og bedre resepsjon, forbedrede boforhold for vertinna samt nytt og utvidet inngangsparti mot nord. Kostnadsoverslag forventes fremlagt i løpet av våren 1999. Byggemelding og avklaring om eventuelle tilskuddsmidler forutsettes gjennomført i løpet av høsten slik at arbeidene på stedet kan starte i god tid før sommersesongen 2000. Vi har forventninger om at Storerikvollen vil fremstå som ei langt mer praktisk hytte når disse arbeidene er gjennomført.

Jøldalshytta

På flere av våre hytter ser vi en fin økning i besøkstallet. Dette er kanskje spesielt synlig på Jøldalshytta som viser en økende tendens både i vinter- og sommersesongen, hvor særlig barnefamilier gjør seg gjeldende. Denne utviklingen har nok sammenheng med hyttas tilgjengelighet spesielt om sommeren. Bruk av sykkel langs den gamle seterveien fra Jølhaugen og inn til Jøldalshytta, sammen med muligheten for et mangfold av spennende, men ikke for lange, dagsturer gjør åpenbart hytta spesielt attraktiv for barnefamilier. For andre som ønsker den gode fjellopplevelsen, men som av forskjellige grunner ikke er i stand til å gjennomføre de relativt lange turene fra hytte til hytte, er et fast opphold på Jøldalshytta attraktivt.

Jøldalshytta ligger i Trollheimen landskapsvernområde og styret i TT har i flere år hatt som målsetting at hytta i størst mulig grad skal fremstå som ei «miljøhytte». Dette kan ofte by på en del praktiske problemer. Hytta er sammen med Schulzhytta



Jøldalshytta tar seg fint ut med nylagt torv på taket. I 1999 skal også torvlegginga på Trollheimshytta fullføres.
Foto Erik Stabell

en av landets meget få betjente hytter uten strømforsyning. Dette byr på helt spesielle problemer med bl. a. kjøle-/frysekapasitet på sommerstid, og store vanskeligheter med å etablere god mekanisk ventilasjon fra våtrom og kjøkken. Hytta ble siste gang påbygd i 1962 mot nordøst og flere lagerrom for mat ble da lagt til kjelleren. Adkomsten er imidlertid kronglete og upraktisk spesielt på vinterstid hvor den bratte og til tider snø og isdekte trappa kan være et lotteri å passere med store kolli. Fyrkjelen har også utviklet seg til et problem. Dette har sammenheng med at røykrøret fra kjelen går inn på ei røykpipe som har flere ildsteder tilknyttet, både fra 1.etasje og loft. Dette gir ofte for lite undertrykk for kjelen, noe som betyr røykinnslag i fyrrom som spres ut i hytta, og som i ekstreme situasjoner t.o.m. har utløst brannalarmen. Alle disse forholdene stiller store krav til betjeningen og vi tror tiden er moden for å starte en prosess med tanke på fornyelse av Jøldalshytta. En fornyelse med målsetting om både å bedre de praktiske driftsforholdene og å øke sengekapasiteten ved hytta.

Nedalshytta

Det har de siste årene versert flere planer om oppgradering/utbygging av Nedalshytta. Styret har ikke ønsket å investere større beløp på ei hytte med så vidt lavt belegg uten at planene er forankret i en helhetsløsning som på sikt innebærer en forsvarlig økonomi. Styret har derfor opprettet «Arbeidsgruppa Nedalshytta», som skal forsøke å fange denne helheten, ved bl.a. å se både på tiltak for å øke belegget, samt bygningsmessige tilpasninger inkludert eksteriør- og interiørmessige forhold. Gruppa skal legge frem sitt forslag i løpet av høsten 1999.

Selvbetjente hytter

Byggekomiteen har i lang tid prioritert en rekke større utbyggings- og forbedringsprosjekter ved våre betjente hytter. Kanskje har dette i for stor grad gått ut over våre selvbetjente hytter, som i dag fremstår med et betydelig etterslep når det gjelder vedlikehold og utrustning. Dette er uakseptabelt med tanke på den stadig økende brukergruppen av disse hyttene. Vi har i samråd med våre tilsyn og administrasjonen bestemt at det skal tas et skikkelig løft i løpet av sommersesongen 1999, både når det gjelder vedlikehold og en del forbedringer ved våre selvbetjente hytter.

Dugnader

En stor del av grunnen til at vi i de senere årene har fått gjennomført relativt mange store byggeoppgaver skyldes ikke minst en imponerende dugnadsinnsats fra mange av TTs medlemmer. Dette er av stor betydning for TTs økonomi. Dugnadsarbeid har gjennom alle år hatt sterke tradisjoner i TT. Vi tror dette skyldes at dugnadene ikke bare har vært strie arbeidsøkter, men også inneholdt gode sosiale sider som vi fortsatt vil forsøke å ta godt vare på.

Fra sesongen 1999 har rute- og kartkomiteen og byggekomiteen i samarbeid klart å planlegge de viktigste dugnadene. Disse har blitt bekjentgjort, både i TTs vinter- og sommerprogram. Vi er optimistiske og håper at en så tidlig forhåndsorientering om dugnadene kanskje gjør at flere ser muligheten til å delta. Så er du interessert, ring TT-kontoret tlf. 73924200.