

Skogbruk i Roltdalen

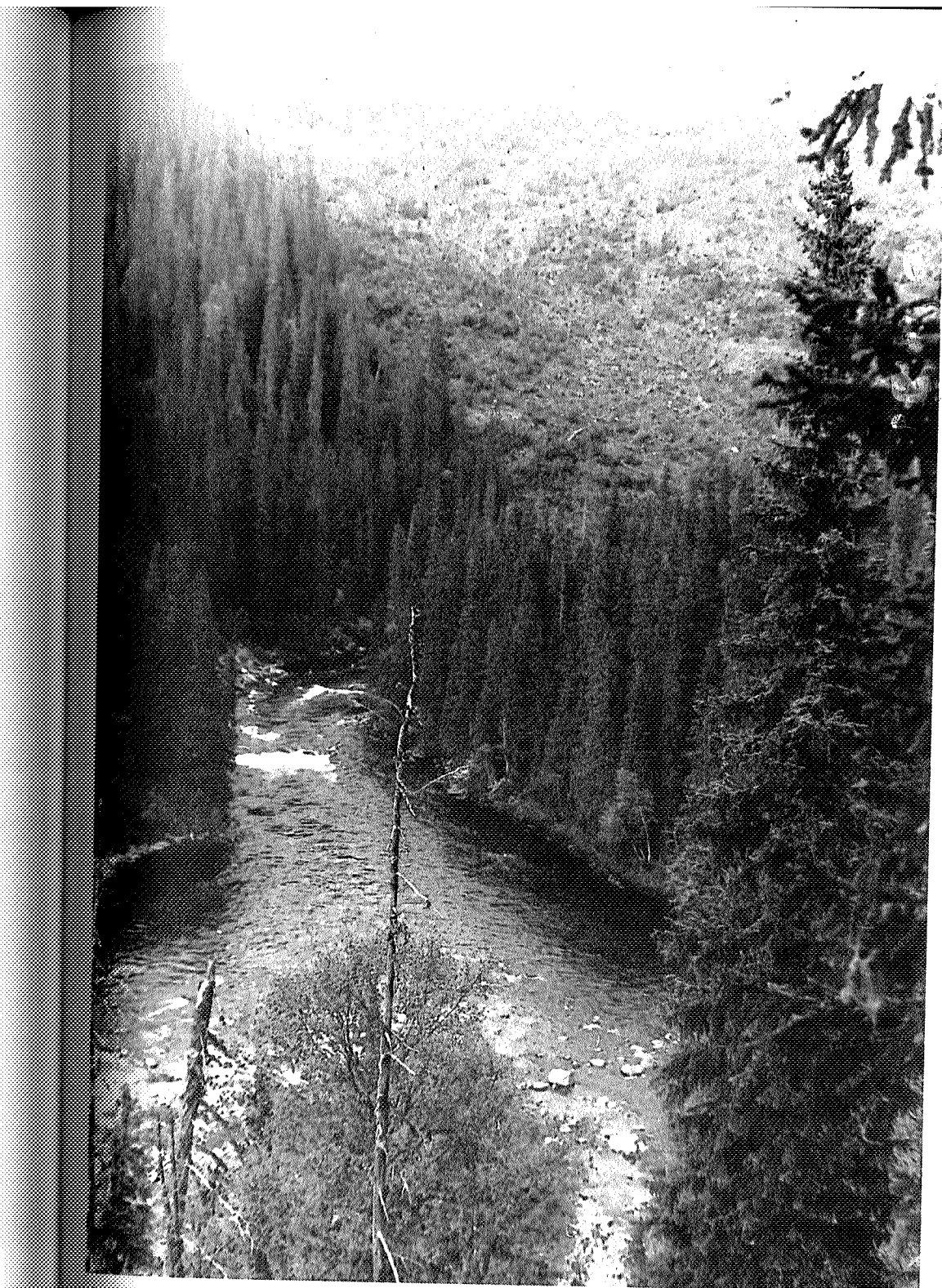
Av JAN ÅGE HABBERSTAD

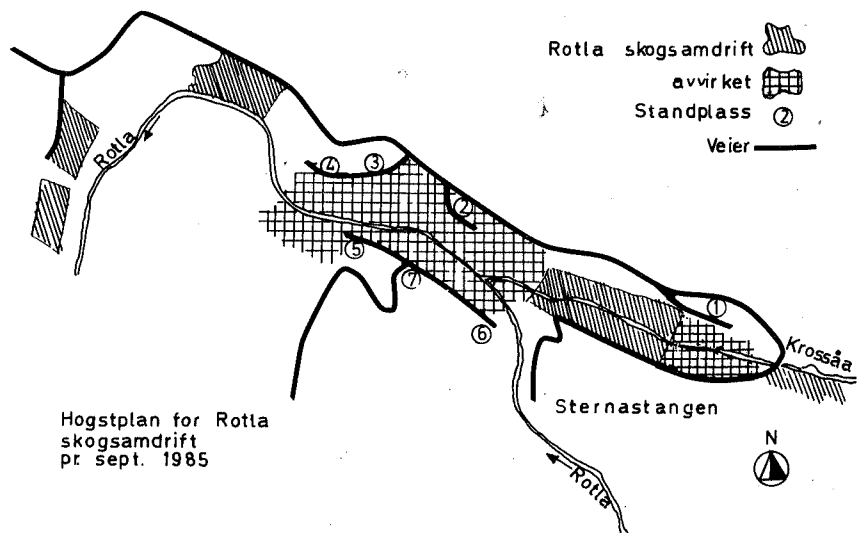
En omfattende skogsdrift pågår og er planlagt i de nedre deler av Roltdalen. De ca. 40 skogeierne som eier skog i dette området, har i samarbeid med Fylkeslandbrukskontorets skogetat, Sør-Trøndelag Skogeierforening og studenter ved Norges Landbrukshøyskole, utarbeidet en transportplan for Roltdalen. Det er en plan som både omfatter vegbygging og driftsmetoder.

Bakgrunnen for denne transportplanen er skogeiernes mangeårige ønske om veiutløsning for å skjøtte skogen i dette området. Trondheim Elektrisitetsverk og grunneierne har inngått en avtale angående erstatning for tapte fløtningsrettigheter i Rotla. Ved utbygging av Nedre Nea Kraftverk vil Rotla og Krossåa's nedre deler bli regulert. Fløtningsmulighetene vil da forsvinne. Den økonomiske kompensasjon grunneierne får av TEV for dette går inn som egenandel i en omfattende vegutbygging i området.

Ialt 35 km bilveg og 5 km traktorveg skal bygges. Hittil er ca. halvparten ferdig utbygd eller grovplanert. Hovedveiadkomst til Roltdalen tar av fra eksisterende skogsbilveg ca. 1 km syd for Hersjøen. Langs Rotlas nordside er vegen lagt til den krysser Krossåa ved Puttvollen. Videre er vegen grovplanert til Sternestangen. På sydsiden av Rotla er det vegadkomst med utgangspunkt i eksisterende veg ved Rollset. En ny veg vil bli påbegynt i 1986 fra Flora og nordover. Denne vil gi vegadkomst til skogområder langs Rotla mellom Rollsetvollen i vest og Stolvollen ved Drivåas utløp. Traktorveger vil forbinde Øverdalsvollen og Øver Heståsvollen med denne vegen.

Transportplanen dekker et område på ialt 32.500 dekar hvorav 20.100 dekar er produktiv skog. Ialt 150.000 m³ hogstmoden og tildels overmoden skog finnes innenfor området. Pr. idag er ca. 20.000 m³ tatt ut. Omtrent 1/3 av skogen tas ut med vinsj, taubane og traktor fra



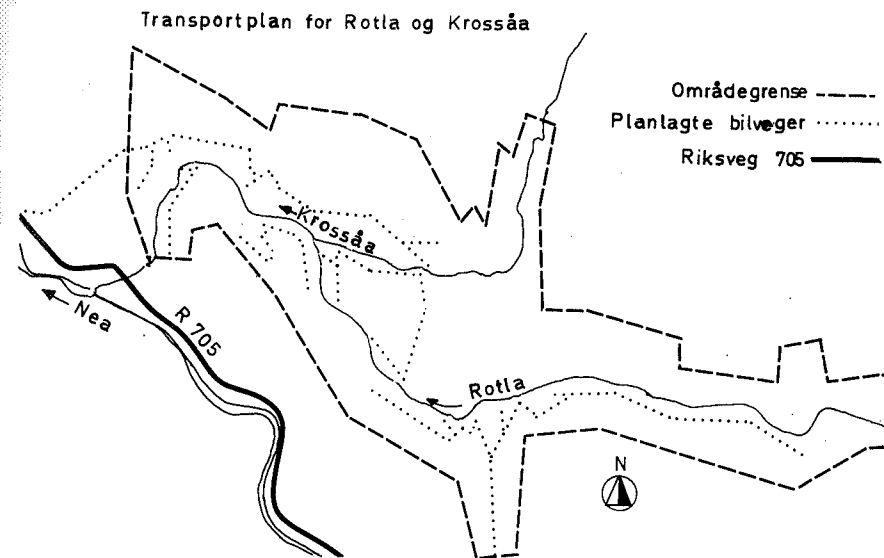


Kartet viser hvilke vegger som er bygget innover i Roltdalen og hvilke skogsarealer som er hugget ut, og hva som planlegges hugget. Se også kartet som viser grunneiernes transportplan.

ialt 40 større og omtrent like mange mindre standplasser. Skogsmaskinene har en enorm kapasitet. Det kan nevnes at en av Europas mest avanserte kabelkraner er i arbeid i Roltdalen. Et mannskap på 3 mann har vært oppe i gjennomsnittlige dagsprestasjoner på 40 m^3 . Da er virket felt, vinsjet, kvistet, kappet, sortert og tilrettelagt for transport. Dette utstyret har en rekkevidde på inntil 500 meter.

Kostnadsoverslaget for denne vegutbyggingen ligger på 7-8 millioner kroner. Det gis et statstilskudd på ca. halvparten av beløpet, mens Selbu kommune har ydet 13%. Resten dekkes av grunneierne selv. Byggekostnaden tilsvarer i gjennomsnitt 52 kr./m^3 tømmer. Tømmerprisen ligger i underkant av 300 kroner pr. m^3 . Herfra går utgifter til drift, vegbygging og skogkultur. Vegutbyggingen vil følgelig bety at eksisterende skog til en verdi av mellom 30 og 40 millioner kroner blir tatt ut over en periode på ca. 20 år.

Mange vil sikkert spørre seg hvordan slike omfattende vegplaner blir behandlet og godkjent.



Kartet viser den totale transportplan for Roltdalens nedre del. Det er også tanker om å føre driftsvegen innover i Roltdalen statsalmenning mot samløpet Rotla og Fongåa. Kartet som viser hogstplan forteller hvilke deler av vegsystemet som nå er bygget ut.

Det er dannet en lokal vegforening som har utarbeidet vegplanen/transportplanen i samarbeid med herredsskogmesteren. Veglinja godkjennes av Fylkeslandbrukskontoret, skogbruksetaten mens statstilskott avgjøres av fylkesskogsjefen. Planen har vært forelagt DKNVS som har avgitt en uttalelse det er tatt noe hensyn til. Noen offentlig utlegging eller høring utover behandling i Selbu kommunestyre har imidlertid ikke skjedd.

Når det gjelder evt. videreføring av skogbilvegen inn i Statsalmenningen har Direktoratet for skogforvaltning i prinsippet samtykket i en forlengelse på ca. 1 km til Gammelvollåsen. De driftsberettigede må imidlertid selv finansiere denne vegen. Imidlertid er det høyst usikkert om det blir noe vegbygging inn på statens grunn i og med at en arealbruksplan for statsalmenningen er til vurdering. Som kjent er det sterke interesser om annen utnyttelse av dette området.

Hva betyr så denne planen for skogsdrift og skogsbilvegbygging for naturmiljøet og ferdselen i Roltdalen? Den vanskelig tilgjengelige



og særpregete nedre delen av Roltdalen, der elva går dypt nede i en kløft vil få veger inn og få sitt utseende fullstendig forandret med store hogstflater. De produktive skogarealene som idag har gammel skog, vil bli forynget og om noen år vil nakne hogstfelt bli erstattet av ungskog.

Hvis skogbilvegene blir åpne for almen biltrafikk, vil en kunne kjøre helt inn mot Gammelvollåsen, mot grensa til statsalmenningen. Ferdsele inn i området vil øke, og folk som går her, vil ikke ha gått en «dagsmarsj» for å komme inn i dalen.

En av de mest særpregete daler i hele fylket vil miste sitt helt spesielle uberørte preg, skjernet fra moderne tekniske inngrep.

JAN ÅGE HABBERSTAD, født 1949. Han er vassdragsforvalter i Sør-Trøndelag fylke og arbeider nå hos Fylkesmannens miljøvernavdeling. Fra april 1982 har han arbeidet med Samlet plan for vassdrag med ansvar for koordinering av arbeidet i Sør-Trøndelag fylke. Han var da utlånt til Fylkesmannen fra Sør-Trøndelag fylkeskommune, plan- og næringsavdelingen, hvor han også har vært ansvarlig for den fylkeskommunale energiplanlegging. Han har vært sekretær både i faglig energiutvalg og vannbruksutvalget i fylkeskommunen. Den faglige bakgrunn for vassdragsforvalteren, som gikk ut fra NTH i 1972, er hovedsaklig kommunalteknikk med vannverk som spesialfelt. Han har arbeidet 8 år i privat konsulentfirma i Bærum og Bodø. Han er forøvrig formann i NIF Trondheim avdeling som er 75 år i 1986.



Effektive skogsmaskiner «eter» skogen. (INGAR JOHANSEN)