

senger, og seks av dem ble forbeholdt TT da kvarteravtalen ble inngått; de øvrige ble leiet bort til andre turister og feriefolk som lå fast på setra. Avstandene ble imidlertid ikke akkurat mindre ved at kvarteret ble liggende lenger nede i Vinddøldalen. Avstanden fra Holten seter inn til Trollheimshytta var nærmere tre mil, og dette var nok i lengste laget for de fleste. Kvarteravtalen med Holten seter besto til sommeren 1957, men løp vel da nærmest ut i sanden av seg selv etter at setringen der tok slutt sommeren før.

Nauståbua (Nøstebu)

Ved østenden av Naustådalsvatnet på ruten mellom Trollheimshytta og Kårvatn ligger TTs minste hytte. Det er da heller ikke tale om en turisthytte i vanlig forstand, men om en nødbu som fottruister kan ta inn i dersom de skulle bli overrasket av dårlig vær. Hytta kan også brukes til å raste i dersom været skulle være slik at det er lite fristende å sitte ute mens man spiser.

Hytta ble bygget sommeren 1967 som et resultat av to hendelser, begge med dødelig utgang, i nærheten av Naustådalsvatnet i månedskiftet juli-august i 1964. Med bare en ukes mellomrom omkom et ektepar fra Trondheim og en svensk kvinne i dårlig vær med regn som i høyden gikk over i snøblandet sludd. Ingen av dem var sannsynligvis forberedt, og heller ikke utstyrt med tanke på slike forhold i sommerfjellet - det norske ekteparet hadde for eksempel ikke med seg regnklær. (I TTs årbok for 1988 er det på side 94 en artikkel som omtaler disse ulykkene.)

Ulykkene gjorde et sterkt inntrykk i TT. At de trolig hadde rammet uerfarne fjellvandrere, gjorde ikke saken bedre. Slike går også i fjellet, kanskje nettopp fordi TT har bygget opp et tilbud av hytter og merkede ruter som får folk til å føle seg trygge og kanskje legger avgårde på lange fjellturer uten å tenke på at forholdene i fjellet, selv midt på sommeren, er helt annerledes enn i lavlandet. Og været kan TT ikke gjøre noe med. Selv om man nok kan finne veien langs foreningens rødmerkede stier, må derfor hver og en selv sørge for å ha på seg eller med seg de klær som sikker ferdsel i fjellet er avhengig av, som for eksempel regntøy. Og foreningen var slett ikke sikker på at dette ikke kunne hende igjen. For selv om ruten mellom Trollheimshytta og Kårvatn ikke er så lang, bare vel 20 km., og heller ikke går høyere til værs enn knapt 1000 meter, går den delvis i kronglet og tunggått terreng. Dett er en værhard del av Trollheimen hvor

"Adresseavisen, Arbeider-Avisen, Dagsposten og Nidaros har også i år ved elskverdig imøtekommenhet fra redaksjonenes side vært sendt gratis til hyttene i sommersesongen."
(Fra årsberetningen for 1930)



Nauståbu er en nødbu på ruta mellom Kårvatn og Trollheimshytta. Foto: Erik Stabell

vestavinden tar godt og ikke minst gjør mye utav seg når den kommer feiende i selskap med iskald nedbør.

På bakgrunn av ulykkene gikk styret i TT inn for at det burde reises en nødbu i dette området. Grunneieren, familien Halle på Kårvatn, stilte straks tomt til disposisjon og sommeren 1967 ble hytta som nevnt bygget like øst for Naustådalsvatnet. Den står åpen og består av ett rom med ovn. Inventaret enkelt, et par benker, et bord, noen krakker og litt utstyr, men hytta skal også være utstyrt med noe ved og fyrstikker for opptennning slik at folk som får bruk for den skal kunne få opp varme. Den er ikke beregnet på vanlig overnatting. Folk som bruker den, enten for rast eller til overnatting fordi de er sent ute og ved å fortsette vil komme sent frem til Kårvatn eller Trollheimshytta, må sørge for å erstatte veden de bruker og dessuten se til at det inne i hytta ligger tørr opptenningsved klar til bruk.

I 1984 ble hytta panelt utvendig av Erling Halle og Nils Olav Talgøy. Eieren av Kårvatn har tatt på seg ansvaret for å holde hytta i stand mot å kunne disponere den i forbindelse med turer og oppgaver i fjellet, og dette er en avtale som TT både er tjent og godt fornøyd med.

I løpet av de seneste årene har TT vurdert å etablere en fullverdig selvbetjeningshytte i dette området som kan dele opp den åtte-timer lange turen mellom Trollheimshytta og Kårvatn i to kortere etapper, men noen endelig beslutning om dette er ennå ikke tatt.