

# Ny smak: GrapeSoda!



E.C. DAHLS BRYGGERI A/S

til dagens krav når vi får noen til å utføre arbeidet. I soverommene vil sengene bli forbedret og forsynt med skumplastmadrasser.

Flere av våre medlemmer har ytret skepsis når det gjelder bruk av selvbetjeningshytter. Det kan være flere grunner, — frykt for misbruk, for svinn på provianten — og for dette å måtte stelle seg selv. Våre erfaringer hittil er gode. Det har heller ikke vært nevneverdig svinn på provianten, men vi anbefaler gjestene å notere straks hva de tar av proviant. Ellers kan det være lett å glemme et og annet, — særlig de små ting.

En liten ting til kan vi peke på. Vi ser gjerne at gjestene blir flinkere til å slå flat hermetikkboksene. Nå har oftest tilsynet heldagsjobb med å slå flat bokser.

Hva finnes så av proviant på en selvbetjeningshytte? Flere sorter middagshermetikk, hermetisk frukt, posesupper, knekkebrød, smør eller margarin, flere sorter pålegg, marmelade, porsjonsposer med te og kaffe, sukker, salt, havregryn, tørrmelk, kondensert melk etc. Ingen skulle trenge å lide nød. Sist på sommeren prøvde vi på noen hytter rømmegrøt på glass. Grøten forsvant raskt, så den var nok populær mat!

## VURDERING AV T.T.s FREMTIDIGE UTBYGGING I SYLENE.

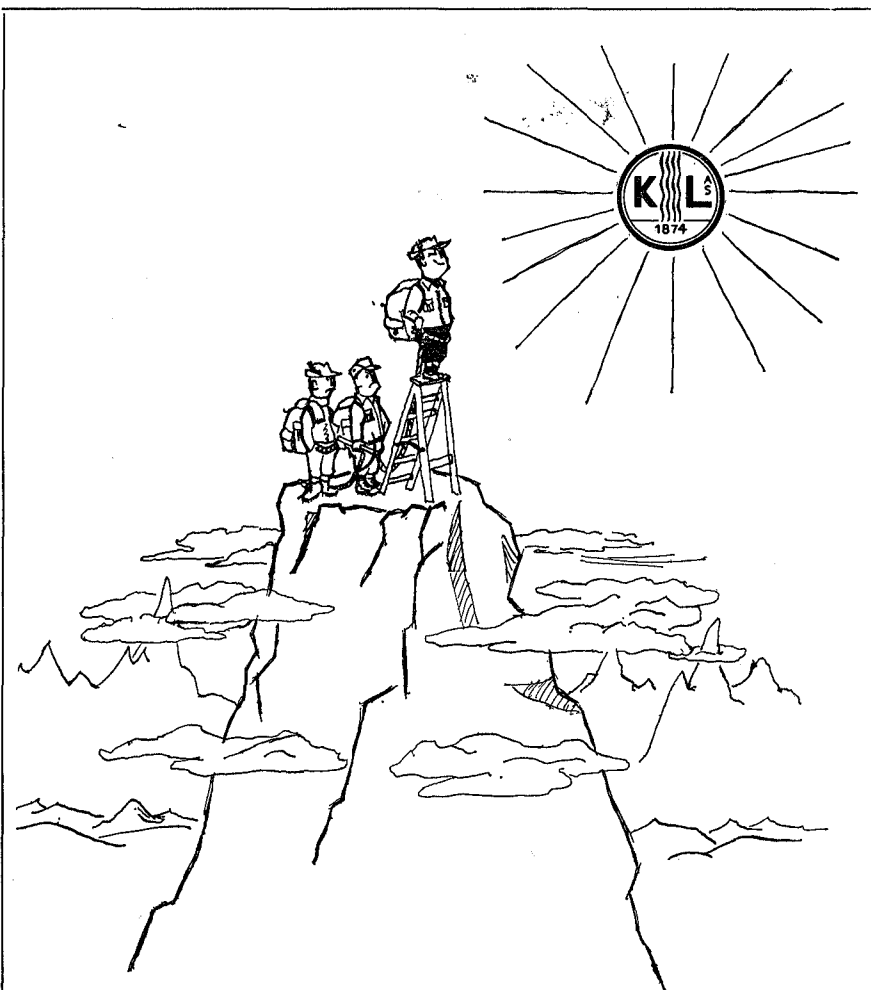
(utdrag av rapport)

Undertegnede — Arne Falkanger, Eivind Kierulf, Per Innset, Ivar Belsaas og Tore Bergmann — som i brev av 15.8.68 av TT's styre ble anmodet om å utrede diverse spørsmål om TT's interesser i Sylområdet, spesielt etter at Trondheim E-verk har fått tillatelse til å bygge den nye Nesjø dam, har i løpet av høsten hatt en rekke møter.

### Prognoser for trafikkens fremtidige utvikling.

Hvilke ferievaner og feriemuligheter folk flest i Norge eller våre granneland får om 20—30 år — en tid som er inne i en så rivende utvikling som vår, hvor den disponible fritid stadig forlenges og avstander samt reisekostnader stadig synker, slik at det snart ikke er noen umulighet å feriere selv i fjerntliggende egne av vår verden, er det ingen gitt å si. Vi mener imidlertid at en effektiv reklame hvor man kan by turister en ferdigpakket tur med alle utgifter inkludert, og at man i langt større utstrekning enn tidligere tar i bruk brosjyremateriell, tilbud gjennom reisbyråer o.l. — ville friste flere til å legge turen til fjells. Vi mener at Turistforeningens styre snarest bør tenke på en effektivisering av PR-virksomheten. Således bør lørdagsfri utnyttes til propaganda for passende helgaturer. På lengere sikt bør T.T. gå inn for å skaffe seg et mere utbygget propanganda apparat på sitt kontor ved å ansette eller knytte kontakt med en som kan ta seg av og aktivt gå inn for informasjon om fjellvandring.

T.T. bør i øke grad gå inn for å skaffe skikkelige inngjerdede parkeringsplasser, hvor folk trygt kan sette igjen bilen hvis de ønsker å gå noen dager i fjellet. Man har også muligheter til å trekke flere utlendinger til våre fjell,



**VI YTER TOPPSERVICE**

ALT I VVS  
**K.LUND** AS  
 TRONDHEIM - MO - SVOLVÆR

og den reklame man her i tilfelle må gjøre bruk av, må kunne kombineres med D.N.T. og Svenska Turistföreningen.

Det er i de senere år skjedd en sterk øking i trafikken av unge mennesker, og vår erfaring er at når folk først én gang har fått smak på fjellvandringen, vil de fortsette med dette og ta med sine barn, slik at rekrutteringen skulle være på den sikre siden. Utviklingen andre steder viser at når folk har fått sett nok av utlandet og oppdaget at utenlandsreiser i grunnen ikke er ferietur, vil fler og fler søke seg feriemuligheter i sitt eget hjemland. Her vil man riktignok møte en sterk konkurranse i at folk mer og mer anskaffer sitt eget fritidshus, det enten være seg sommersted ved sjøen eller hytte på fjellet, men med den stadig stigende velstandsøkning vil folk ved siden av dette også få råd og lyst til å gå i fjellet. Dette som i sin tid var en sport for de få utvalgte, er nu blitt svært alminnelig. Her tror vi at meget kan gjøres ved hjelp av propaganda. Blir det «pop» blant ungdom å gå i fjellet, kan man risikere at fjelltrafikken vil nå slike høyder at man ikke kan dekke behovet.

Vi tror derfor at man trygt kan regne med en jevn stigning i besøket, forutsatt at man blir i stand til å by turistene service i et godt og hyggelig miljø, med relativt rimelige priser. Prisene på hyttene spiller en vesentlig rolle, og vi tror at det må ofres betydelig arbeide på dette felt, slik at man ikke blir utkonkurrert prismessig.

#### **Fremtidig rutenett og knutepunkter for hytter.**

Vi har valgt å konsentrere oss om Sylområdet med tilstøtende områder.

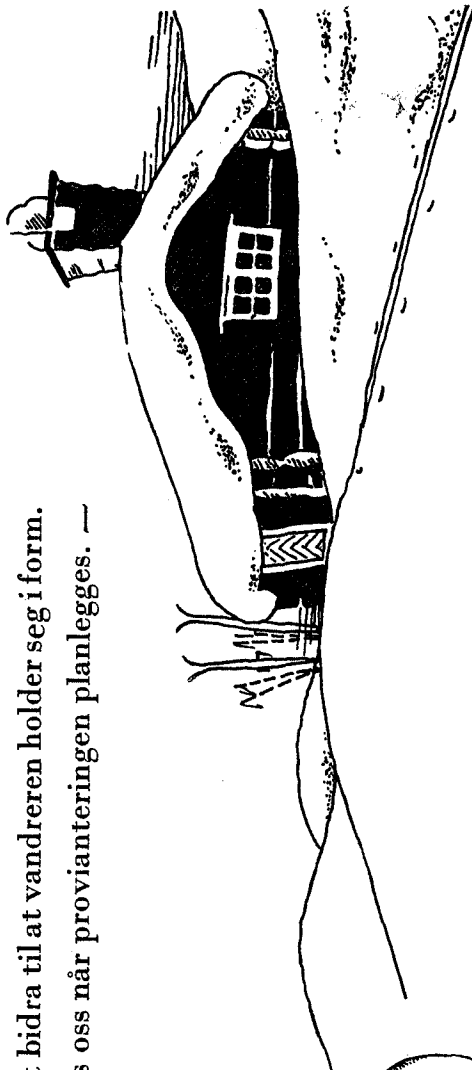
Her har foreningen følgende hytter: Nedalshytta, Storerikvollen, Kjøli Gruber, Nordpå, Schulzhytta og Ramsjøhytta, samt gjennom årene hatt forskjellige kvarterer som har vært mer og mindre faste — i Stordalen, Sondalen, Hilmo, Stuggudal, Storelvvold, Evavolden og Jamtvolden. Av disse er i dag tilbake med effektiv drift bare Inga Stokke i Stordalen, ca. 12 senger, Birgit Stuggudal, ca. 22 senger, og Ragnhild Sødahl, Jamtvolden i Brekken, ca. 8 senger.

Besøket på kvarterene har vært ujevnt, men med en synkende tendens, og dette har medført at flere av de eldre kvarterholdere har sluttet.

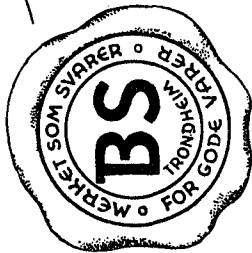
Terrenget begrenses på nordsiden av Meråkerdalen, og adkomsten herfra er relativt tungvint for den som ikke disponerer egen bil. Mot vest har terrenget ingen markert naturlig grense, men det område som ligger nord og vest for en linje fra Mannsæterbakken—Schulzhytta—Hersjøen—Evjegjerdet og Hilmo—Nordpå, blir dessverre lite benyttet. Det burde være en kongstanke for T.T. å få et sammenhengende nett av ruter, slik at det for de spreke var mulig å starte ved Jonsvannet og gå over Selbuskogen—Stråsjøen og frem til Schulzhytta, og likeledes burde det være mulig å få trafikk fra Brøttem i retning av Nordpå. Disse fremtidsperspektiver medfører bygging av en rekke nye, mindre, selvbetjente eller ubetjente hytter, og bør være aktuelle lenger frem i tiden. Mot syd begrenses området av Gauldalen—Aursundsjøen og riksveien over Vauldalen til Røros. Syd for denne veien utbygger D.N.T. sitt rutenett, og det bør være av

## TIL FJELLTUREN

vil god mat bidra til at vandreren holder seg i form.  
— Hør hos oss når provianteringen planlegges. —



## BØDNERNES SALGSLAG



den aller største betydning for T.T. å få sammenheng med dette nett. Dette kan gjøres ved å få en avtale med herr Scott — eieren av Vauldalen Turiststasjon — og enten få ham til å bygge en hytte, eller at T.T. i kompaniskap med ham setter opp en hytte ved Vigelsjøen. Mot øst begrenses området av riksgrensen, og på den annen side av denne har svenskene et godt utbygget rute- og hyttenett.

Stort sett har kjernen i dette område vært godt dekket av hytter og ruter, men dette vil bli voldsomt opprevet når den nye Nesjø dam kommer Likeledes vil den prosjekterte vei fra Ås i Tydal til Meråker splitte opp terrenget ytterligere, og medføre nye problemer. Komitéen har derfor valgt å dele området i 3 hovedgrupper, og behandle disse hver for seg.

Først tar vi for oss terrenget mellom Tydalen og Haltdalen. Den største hytte her er Nordpå. Søkningen her er ikke blitt slik som man hadde grunn til å anta da hytten ble anskaffet. De første år var det en god del fjellvandrere som brukte hytten som start eller innkomssted, men nu er det nærmest blitt et sær-syn når det kommer en turist vandrende. Hytten later heller ikke til å by den komfort som faste gjester fordrer, og er også for liten for å kunne drives lønnsomt som pensjonat. Komitéens medlem Arne Falkanger har derfor vært inne på tanken at T.T. burde skille seg av med hytten, holde igjen såpass tomt at man kunne få en selvbetjent eller ubetjent hytte for å dekke det behov som er tilstede blant fjellvandrere. Komitéens øvrige medlemmer finner imidlertid, etter å ha studert driftsregskapet for hytten, at det burde være muligheter for T.T. til å beholde den, og at det i stedet burde gjøres noe for å kunne øke trafikken.

Stort handicap for fjelltrafikken over her ble det da Jenny Hilmo sluttet med kvarter på Hilmo. Turister som i dag kommer til Hilmo blir henvist til Gresslivollen Turiststasjon, men dit er det såpass langt fra Hilmo — ca. 3—4 km — at man er avhengig av drosje, samtidig som man ikke kan regne med å få middagsmat. Man er for tiden avhengig av bestyreren av Tydal Samvirkelags filial på Gressli for å få kjøpt middagsmat etter stengt tid, idet man ikke kan regne med å få middag på Gresslivollen. Komitéen mener derfor at det er nødvendig at der blir reist en ubetjent eller selvbetjent hytte et sted i nærheten av Hilmo. Den beste plassering for en slik hytte mener komitéen må være ved gården Bjørgen som ligger ca. 1 km nord for veien gjennom Tydal. Ved å legge hytten her vil man korte av ruten fra Hilmo til Schulzhytta med 2—3 km, og ruten fra Nordpå til Hilmo er så vidt kort at denne distanse i tillegg ikke gjør så meget. Ved at hytten plasseres her kan den også danne utgangspunkt for turer både til Schulzhytta og Nordpå, i det man kan ta buss fra byen om ettermiddagen, og nå frem til hytten i rimelig tid om kvelden. Så lenge gården er bebodd vil man sikkert kunne få eieren til å føre tilsyn med hytten. Så vidt vi vet, eies grunnen her av Thomas Angells Stiftelser, og det måtte derfor være mulig å få rimelig leie på en passende tomt. Hytten behøvde ikke å bygges større enn Ramsjøhytta.

Komitéen er i prinsippet uenig i at en selvbetjent hytte plasseres så nær en bilvei som i dette tilfelle, men da hytten kan plasseres i nærheten av fastboende folk, og ligger så vidt skjult at den ikke kan sees fra veien, tror vi det er mulig

★ TT hjelper Dem i fjellet,  
men hvem hjelper Dem med  
økonomien?

★ Det er alltid fint med en god  
bankforbindelse når det  
gjelder økonomiske spørsmål.

★ TT finner De over alt i fjellet -  
Oss finner De over hele byen.

*spør*

**SPAREBANKEN**

**Trondhjems Sparebank**

*Hovedkontor:* Kongens gt. 4

*Avd.kontor:* Cicignons plass

FILIALER:

Byåsen Butikksenter, Bøckmans vei 112, Elgeseter gt. 38,

Håkon Jarls gt. 2, Innherredsveien 84, Kongens gt. 15,

Norges tekniske høyskole, Studentbyen på Moholt,

Valhallvegen 5, Bankbussen.

å ta sjansen på å bygge en slik hytte her. Den bør imidlertid plasseres slik at den kan sees fra gården.

Det må snarest bygges en ny hytte på ruten mellom Nordpå og Stuggudal. Det har hersket meningsforskjell innen komitéen om hvor denne hytte bør plasseres, men enten den plasseres ved Veunsjøen eller i nærheten av Kjøli, på et av de punkter som ble utpekt ved befaringen siste høst, bør den bygges som selvbetjent hytte på størrelse med nuværende Ramsjøhytta. Når disse to hytter er blitt bygget, og rutenettet gjenoppfrisket, tror vi sikkert at der med endel propaganda skulle være mulig å få øket besøket på Nordpå.

Område nr. 2, som ligger nord for Tydalen og vest for den nye vei mellom Ås i Tydal og Meråker, har for tiden 2 hytter — Schulzhytta og Ramsjøhytta. På lengere sikt bør man her prøve å få kjøpt, leiet eller bygget en mindre hytte i nærheten av Stråsjøen eller et sted mellom Stråsjøen og Vindsmyra på Selbuskogen. Herfra vil det både sommer og vinter være en fin tur frem til Schulzhytta, og dette kunne bidra til å øke trafikken på denne. I sin tid hadde T.T. en avtale med eieren av Sondalen gård om kvarter, men terrenget herfra og frem til Schulzhytta er myret og tungt å gå om sommeren, og egner seg i grunnen stort sett bare for vinterturer. Kunne T.T. gjennom drosjesentralene i Selbu og Meråker få avtalt faste priser for drosjeturer fra Evjegjerdet og innover forbi Hersjøen, samt fra Meråker til Mannsæterbakken, kunne dette også hjelpe opp trafikken på Schulzhytta. Man burde få vekk myten om at det er så lang og tung tur inn til Schulzhytta.

Tredje del av Sylterrenget er det som ligger øst for den prosjekterte vei Meråker—Ås i Tydal, veien fra Ås til Stuejøen, og videre til Aursundsjøen, og nord for riksveien fra Røros til Vauldalen. Her har T.T. i dag sine to store hytter — Storerikvollen og Nedalen, og dessuten kvarter på Stuggudal og hos Inga Stokke i Stordalen, Meråker. Vi mener at forbindelsen sørover med D.N.T.s nett må utbygges. Det vi her vil ta for oss er den omlegging av rutenettet som må til når Nesjø-dammen blir ferdig.

Så vidt vi har forstått Trondheim E-verk, har det planer om å bygge en broforbindelse over den nuværende Essand-demningen. Det er sannsynlig at denne broen kan bli god å finne vinters tid når Nesjødammen tappes ned, slik at man stort sett kan bibeholde den rute man i dag har mellom Nedalshytta og Storerikvollen over Essand-dammen. Om sommeren vil denne rute av estetiske grunner neppe bli valgt av mange, og dessuten vil ruten bli relativt lang, idet man må gå rundt Essandsjøen via Nøsteråen, og det blir en temmelig drøy tur. Vi mener at det bør vardes en ny rute fra den nye Nedalshytta over Stenfjellet og frem til Fiskåen. Man må satse på at det opprettholdes båttrafikk fra Fiskåen til Storerikvollen. Man må få oppfrisket vardingene fra Fiskåvollen rundt Essandsjøen via Djupholman til Storerikvollen, slik at de som vil ha en lengere tur, eller når det ikke er mulig å bruke båt over Essandsjøen — kan gå etter en vardet rute helt frem til Storerikvollen. Videre må de nuværende sommer-ruter fra Geitbekken og fra Sylsjøen legges om, slik at de kommer frem til den nye Nedalshytta. Bortsett fra dette er det ikke stort å gjøre med sommervardingene. Telefonlinjen fra Vektarstua til Nedalshytta må omlegges på det siste

## Naturen

greier sin farvelegging selv.

Men gjelder det maling av hytter og hus,  
da står vi til tjeneste.

## Østerlie's Farvehandel A.s

Dronningens gt. 42



## BEDRE BANKSERVICE

I MODERNE LOKALER

*Ta kontakt med*

**BØDERNES BANK**

Kongens gt. 30

TRONDHEIM

Telefon 31533 — Telex 5219

Filialer: Landbruksentret Tunga, telefon 25 680

Hestvika, telefon 130 og Fillan, telefon 56

partiet, slik at den går utenom den nye Nesjø, og slik at den kan danne vardet vinterrute på denne strekning. Den nuværende telefonlinje fra Nedalshytta til Essanddammen forsvinner, idet det neppe blir noen damvokterhytte ved Essanddammen i fremtiden. T.T. må derfor forlange at Trondheim E-verk lager en ny staket vinterrute fra Nedalshytta og frem til Essanddammen. Denne bør stort sett følge den nuværende rute langs telefonlinjen, men legges utenom det nye sjøområdet, og danne den vardede rute mellom disse to hytter.

Komiteén er enstemmig av den oppfatning at det bør bygges en ny hytte i stedet for den nuværende Nedalshytta som må rives, og er enig i at denne bør ha minst samme kapasitet som den nuværende hytte, med de sengeplasser som disponeres på Nedalen gård. De fleste av komitéens medlemmer var med ved uttaket av den nye hyttetomt, og komitéén er således medansvarlig for plasseringen av den nye hytte. Det eneste spørsmål hvor det har vært noen diskusjon innen komitéén er hvorvidt det bør føres frem bilvei til hytten eller ikke. Stemningen innen komitéén kan tolkes dit hen at de fleste er klar over at det må bygges en eller annen form for transportvei frem, men helst ikke bilvei, og i hvertfall bør ikke alminnelig biltrafikk slippes frem til hytten. Denne bør stoppes ved den nye Nedalsfoss Kraftstasjon som E-verket har i sine fremtidige planer.

Til tredje hovedgruppe kan man også regne med terrenget som begrenses av veien fra Reitan til Stuesjøen i nord, veien fra Stuesjøen til Aursunden i øst, Aursundsjøen i syd, og jernbanelinjen i vest. Dette er et praktfullt terreng, men blir svært lite benyttet. Dette skyldes først og fremst den elendige forfatning Kjøli har vært i, samtidig med de usikkerhetsmomenter det har vært å få overnattingsmuligheter i nærheten av Storelvvolden. T.T. har jo i dag kvarter på Jamtvolden, og stort mere er det vel ikke å gjøre i dette terreng, bortsett fra å få oppfrisket ruten fra Jamtvolden til Kjøli, med avgrensning fra denne rute til Stuggudal.

Terrenget mellom Gauldalen og Kvikne er ennå relativt jomfruelig terreng, men det er spørsmål hvorledes dette vil bli hvis det blir noe av den såkalte «Pilgrimsvei» fra Budal og over til Kvikne. Da ingen av komitéens medlemmer er lokalkjent i terrenget, og har studert dette med henblikk på fremtidig rute- og hyttenett — som kan være meget interessant på lengere sik — må vi i øyeblikket avstå fra å trekke retningslinjer for dette, men kan tenke oss at innfallsporene til dette terreng kan skje fra Glåmos, Budal og Kvikne. Det skulle være mulig å få et sammenhengende rutenett fra Sylområdet via dette området til Orkelsjøtraktene.

### Betjente eller selvbetjente hytter.

Som styret har erfaring for, blir det vanskeligere og vanskeligere å skaffe betjening til hytten. I fremtiden må man derfor i større utstrekning basere seg på selvbetjente hytter, eventuelt selvbetjente hytter hvor det ligger en vakt som kan holde hytten i stand og ryddig, uten å yte turistene annen service. Komiteén mener dog at det bør være enkelte knutepunkter med fullt betjente hytter. Disse bør maksimum ligge med 3 dagsmarsjers mellomrom, slik at man

*Bruk trikken først og sist!*

*Billig og komfortabel transport.*

TRONDHEIM SPORVEI



TELEFON 31600

**Storebrand**  
FOR SIKKERHETS SKYLD

etter å ha vandret to til tre dager kan gjøre regning med å komme frem til en betjent hytte og nyte de fordeler dette medfører. Komitéens hotelltekniske medlem — Per Innset — fremhever meget sterkt at den nye Nedalshytte bør bygges slik at man med letthet kan innføre kafeteriasystemet i spisesalen. Ønsker man ikke å gjennomføre kafeteriasystemet med én gang, bør imidlertid alle forhold legges til rette for et fremtidig kafeteriasystem, som han mener om ganske få år vil tvinge seg frem. Han fremholder urimeligheten ved at en som spiser lite skal betale det samme som — og faktisk være med på å subsidiere — en storeter. Ved kafeteriasystemet kan også prisene holde rimeligere, idet man kan spare atskillig betjening. Han har også erklært seg villig til å bistå med gode råd fra egen erfaring, og med hjelp av konsultasjonsvirksomhet fra sine forbindelser. Han mener også at det for tiden foregår en nærmest revolusjonsartet utvikling med overgang til fediglaget mat i pakker, poser og annen form for emballasje, og at dette vil vinne slikt terreng i fremtiden at man bør ta hensyn til det ved bygging av den nye Nedalshytta.

Komitéen mener at en selvbetjent hytte prinsipielt bør legges så langt vekk fra bilvei at den ikke frister bilfolk til ulovlig besøk. Den bør ligge en real dagsmarsj inn i fjellet. Unntagsvis kan en hytte plasseres i nærheten av bilvei hvis den kan ligge under stadig tilsyn av fastboende. Vi mener at T.T. har funnet en god type for selvbetjente hytter i den nybygde Ramsjøhytta, og at fremtidige hytter bør bygges i likhet med denne, gjerne med utvidelsesmuligheter hvis trafikken skulle stige i fremtiden.

#### Hyttenes omtrentlige størrelse.

Å gi et korrekt begrunnet svar på dette spørsmål mener komitéen er like vanskelig som å svare på spørsmål 1 i styrets brev av 15.8.68. Vi mener det i øyeblikket ikke har noen hensikt å uttale seg om annet enn de hytter som må bygges, idet de nuværende hytter stort sett dekker behovet i dag. Foreningens økonomi blir så anstrengt ved byggingen av de hytter vi har omtalt foran, at det neppe blir aktuelt å gå løs på å utvide de nye hytter før man har fått mere erfaring for hvordan trafikken i Sylene vil arte seg, når den nye Nesjø dam er bygget. Vi vil derfor henvise til hva vi har uttalt om de nye hytters størrelse, og knytte noen supplerende ord til den nye Nedalshytte.

**FJELLANGER  
WIDERØE A-S**  
INGENIØR- OG ARKITEKTFIRMA

# REIS MED — SEND MED



ALLTID OG GJERNE TIL TJENESTE!

Blomster til hverdag og fest

*G. Baudin*

Idungården — Telefoner: 25901 - 30260

Før og etter fjellturen

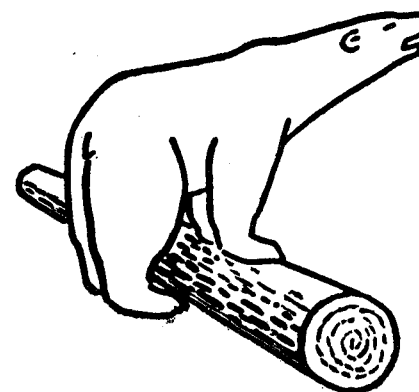
Besøk

*Simon Engen*<sup>o/s</sup>

MIDT I NORDRE  
TRONDHEIM

Vi mener at den nye hytte bør få tilsvarende kapasitet som den gamle hva antall gjestesenger angår, men at man tar hensyn til at betjeningssenetallet må utvides betraktelig, samtidig som det må bygges oppholds- og spiserom for betjeningen. Likeledes bør det tas sikte på å kunne skaffe ekstra sengeplasser på benker etc. i de nye peisestuer, og at disse og spisesal, kjøkken etc. bygges med så stor kapasitet med én gang at de vil være tiltrekkelige ved en eventuell utvidelse av sengeantallet senere. Systemet med 2 peisestuer — som foreningen har på Gjevilvasshytta — mener vi er så verdifullt at dette også bør tilstrebes her. Ungdommen som kanskje vil more seg på et høyere lydnivå enn eldre mennesker synes om — kan da disponeres den ene, og de eldre den andre. Likeledes kan man henvide eventuell dagtrafikk til en av peisestuene, og ved kurser etc. er det også meget verdifullt med 2 peisestuer.

Slik forholdene ligger an i Sylene, er det i grunnen relativt vanskelig å få til en kortere rundtur, slik at man kan kjøre frem med sin egen bil og komme tilbake til utgangspunktet etter relativt få dager. Dette kan man til en viss grad råde bot på når de nye selvbetjente hytter blir bygget, henholdsvis ved Kjøli og Hilmo. Forholdene ligger ikke til rette for noe stort inntrykk av bilturister på noen enkelt hytte, som f.eks. ved Gjevilvannet i Oppdal. Vi mener at det er overordentlig viktig for å trekke bilturistene til fjellet — at det blir bygget skikkelige inngjerdede parkeringsplasser hvor bilene kan stå i fred.



<sup>o/s</sup> RANHEIM PAPIRFABRIK  
RANHEIM

# JOHN BONES BOKTRYKKERI A/s

Abelsborggt. 3 TRONDHEIM Telefon 31040

Alt i trykksaker

# STORT

Smått eller

## HYTTTER, VERTINNER, OVERNATTINGER 1969

Hytter	Sen-ger	Vertinner	Påske		Sommer		Sum 1969	Gj.sn. 21 år	1969 + -
			1969	Gj.sn.	1969	Gj.sn.			
Gjevilvasshytta ..	54	Else Dahl, p. Liv Drugli, s.	458	845	1.613	2.019	2.071	2.864	- 793
Jøldalshytta .....	48	Kristine Haugen, p Margot Wiklem, s	604	378	1.437	1.046	2.041	1.424	+ 616
Trollheimshytta ..	55	Åse Olsen Edle Mellingseter	248	315	1.739	1.139	1.987	1.454	+ 533
Kåsa .....	22	Dagny Olsen Marta Stormo	123	149	504	450	627	599	+ 28
Dindalshytta .....	9	Oline Uv	—	—	139	126	139	169	- 30
Orkelsjøhytta .....	12	Hanna Røtvei	—	—	—	—	—	—	—
Sum Trollheimen ..	200		1.433	1.687	5.432	4.780	6.865	6.511	+ 354
Nedalshytta .....	64	Laila Myhre, p. Jorun Selliset, s.	508	482	1.404	1.378	1.912	1.860	+ 151
Storerikvollen .....	65	Mette Setsaas	511	570	1.347	1.137	1.858	1.707	+ 52
Schulzhytta .....	30	Inger Åse Lien, p Aud Tidemann, s	167	200	320	251	487	451	+ 36
Ramsjøhytta .....	12	Ubetjent	37	26	236	101	273	128	+ 145
Kjøli .....	12	Ubetjent	—	—	—	—	—	—	—
Sum Sylene .....	183		1.223	1.278	3.307	2.867	4.530	4.146	+ 384
Nordpå .....	36	Ingrid Hals Sørdal	470	484	496	802	3.269	2.510	+ 759
			3.126	3.449	9.235	8.449	14.664	13.167	+ 1.497

Gjennomsnittstallene er for siste 21 år. Sesongtallene for Nordpå blir bare del av årets totaltall.

(Sesongenes gjennomsnittstall blir ikke lik årets gjennomsnitt for de hytter der sesongtallene ikke kan føres 21 år tilbake.)