



Svartådal.

Fot. Reidar Thrones.

set seg til helga, over vatnet glei sakte en båt, og vi ble hilst velkommen — tilbake til sivilisasjonen kan en si av trekkspill- og grammofoonmusikk.

På de andre hyttene hadde det vært forholdsvis få mennesker, ca. 10, men på Gjevilvasshytta var det over 20 stykker, som omtrent alle skulle videre innover i Trollheimen, og vi ble naturligvis bombardert med spørsmål om hvordan vi hadde hatt det. «Kjempefint — ypperlig vær — god og mett hver dag.»

Ågot Falkanger

Turkomiteen

Vi skal ikke glemme at der fremdeles er noe som heter Turkomiteen, selv om den av begivenhetene er tvunget inn i en beklagelig dvaletilstand. Vi går ut fra at turkomiteens medlemmer nytter tiden til å utklekke planer og ideer for realisasjon såsnart båter og tog gjenopptar sin normale virksomhet. Medlemmene er: Håkon As, Olaf Jensen, Jon Berg, Hilmar Nilsen, Magne Håve, Wilh. Larsen, og Erling Nielsen. Den første er formann.

Red.

Rapport.

Med den minimale tilslutning som sommer-fellesturene har hatt i de senere år, med undtakelse av båtturene, ble det i 1939 heller ikke gjort noe forsøk på å arrangere sådanne.

Vintersesongen 1940 tegnet bra for arrangement av turer, men dessværre begynte slagskyggene av begivenhetene ute i Europa allerede å gjøre seg gjeldende også hos oss.

P. g. a. kullsituasjonen nektet Statsbanene å sette opp ekstratog og dermed var det satt en stopper for arrangement i større stil. Man ble henvist til de ordinære tog, deltagelsen måtte begrenses, og den tid en fikk til disposisjon for *selve skituren* vilde i mange tilfeller blitt for knapp.

Turkomiteen planla imidlertid 2 turer på Meråkerbanen. Flornes—Sonvatna—Skarvene og Kopperå—Fjergentraktene.

Den første ble arrangert 7. april 1940 med ca. 200 deltagere og ble meget vellykket.

Så kom begivenhetene den 9. april og satte en stopper for neste tur.

Når det igjen blir normale forhold, vil turkomiteen ta fatt på sin oppgave med samme interesse som før.

Haakon Aas