

hvorved trafikken fra de ytre strøk Ørland, Nes, Bjugn og Jøssund herreder kan komme inn på gjennomgangsveien; fra Åfjord blir det i sin tid en arm utover til Stoksund, og ned Hofstaddalen er det allerede vei, likesom ned Steinsdalen til Osen, Sandvikberget og Vingsand; videre er det veier fra bunnen av Åfjord op de forskjellige daler i dette herred, men det er gamle, bakkede veier som for endel må ombygges.

Med de mange og lange nye veier som kreves alene for denne del av distriktet, vil det forstås at det ikke er så snargjort å få disse ruter tilgjengelig. Det vil være avhengig av bevilgningene, og fordelingen av de penger som samfundet kan avse til bygging av nye kommunikasjoner. Det vil jo alltid være delte meninger om hvordan pengene bør fordeles til de forskjellige kommunikasjoner, veier, jernbaner, dampskib m. v., og det vil også være delte meninger om anvendelsen av veibevilgningen: Den som sitter avstengt langt oppe i en fjelldal, eller ute i en fjord, og ikke kan komme landverts til nærmeste nabo eller til avsetningssted for sine produkter, den vil ha vanskelig for å innse at det kan være nogen mening i å anvende av samfundets midler til utbedring av veier der hvor dog folk kan komme frem. Biltrafikanten derimot kan godt innse at det er nødvendig å bygge om og utbedre veier så han bekvemt kan komme frem til alle årets tider. Og det kan jo også direkte med tall påvises at det er nasjonaløkonomisk berettiget å anvende samfundets midler på utbedringer, når trafikken er stor nok, og derved kan spares meget av trafikantenes utgifter ved transporten — selv om dette ikke direkte kommer inn på de offentlige budgetter.

Det er naturligvis masser av andre veier og ruter i Sør-Trøndelag, både innover innlandet og utover til kysten og på øene, som kunde omhandles, og hvor det pågår og er påtenkt bygning av veier for å lette fremkomsten, men jeg skal ikke ta med mere denne gang.

For strøket fra byen til Nord-Fosen er det tatt med et kart hvor man vil finne iallfall endel av de navn som jeg har nevnt foran i beskrivelsen av de fremtidige veiruter i Nord-Fosen.

Februar 1936.

A. Rode.

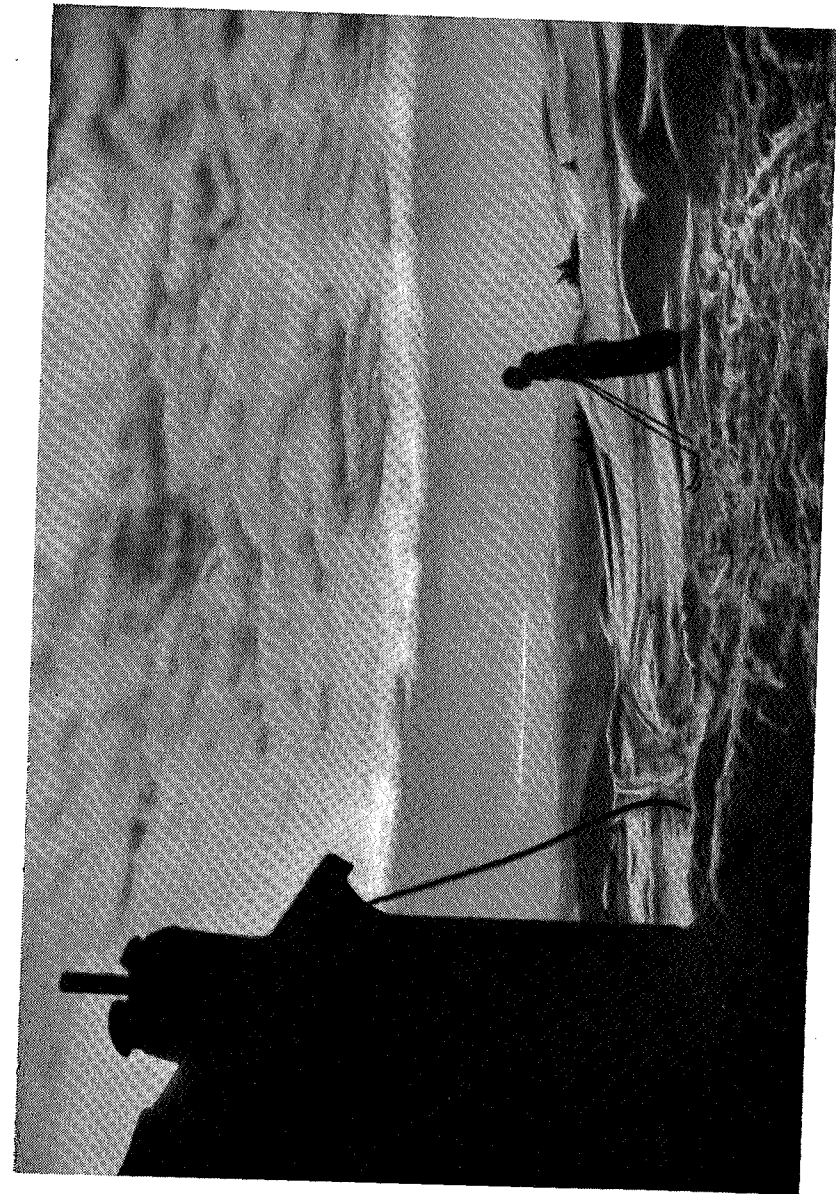


Foto: Lothar Pieper.

Fra Storheia.