

for mindre Kulinger». Mulig han har Ret. Sikkert er det, at Kuldamperen var en ren Undervandsbaad. Sjørerne brød over hele Skibet. Jeg maatte tilkøis. Bekvemmelighederne ombord var meget mislige, Maden under al Kritik. Bare den kunde gjøre en herlig sjøsyg.

Ishavet var i de Dage ude af Ligevægt. Til Tromsø kom havarerte Arkangelfarere ind for at reparere. Et Fangstfartøi forliste paa Spitsbergen.

I Taage kom vi ind til Rolfsø. Trist var Landet. Men Fjeldsiderne var dog grønne, og vi var ude af »Taageheimen«. Saa bar det sydover. Vi fik Solskin og stille Veir. Det var som at komme til et tropisk Land. Paa Tromsø — dette en vakker Sommerdag saa bedaarende og naturskjønne Sted — stod Vegetationen i fuldeste Flor. Haver og Marker bugnet af de pragtfuldeste Blomster.

Hjemme i Norge har vi al den Naturskjønhed, som Spitsbergen kan by. Fra Skjærvø og sydover, ved Ulfsfjorden og med hele Lyngenfjeldenes imponerende Tindrække med Sne- og Isbræer har man et saa prægtigt Skue, som der nogensteds kan bydes. Herhjemme kan man da ogsaa ha klar Luft og Solskin.

Har man god Raad, kan man ta en Tur til Spitsbergen med en Turistdamper. Men oftest — tror jeg — vil Turen bli en Skuffelse paa Grund af Taagen. Udsigterne er kanske bedre i August end i Juli. I hvert Fald passer Turen didop bedst for Globetrotters — Folk, som er kjed af Middelhavet, Ægypten, Indien o. s. v., som vil ha noget ekstraordinært, noget, som pirrer deres forvænte Nerver: Drivis, Polarlandets høie Breddegrad, de som Dage lyse Nætter, »Isbjørne« og de mange Muligheder for at op leve noget for dem uvant.

25-AARS-BERETNING

AV

AXEL SOMMERFELT.

I løpet av 1870-aarene og endnu mere efter 1880 vokste strømmen av utenlandske turister i vort land saa sterkt, at opmerksomheten maatte henledes paa den store økonomiske betydning som turistlivet og især den fremmede reisetrafik allerede hadde faat. Det blev ved statistiske undersøkelser godtjort, at de summer turisterne nedla, allerede kunde regnes i millioner, at turisttrafikken saaledes maatte betragtes som en betydelig indtægtskilde for landet, og det laa da nær planmæssig at oparbeide og utvikle denne nye næringsgren.

Det første skridt blev tat ved oprettelsen av endel lokale turistforeninger, som satte sig som maal at virke for turistlivets fremme hver i sin landsdel.

Tidligere var det især de vestlandske fjorde som blev besøkt. Men litt etter litt øket trafikken baade paa østlandet og nordenfjelds, og i 1885 var den i Trondhjem allerede saa stor, at man anslog tallet av fremmede reisende som det aar besøkte byen, til ikke mindre end 5000. Man fandt derfor ogsaa her opfordring til at følge det eksempel andre steder hadde git, og den 21. november 1887 utgik en Indbydelse til oprettelsen av en turistforening for Trondhjem og omegn, undertegnet av følgende:

Direktør, nu bergmester A. S. Bachke, høiesteretsadvokat Halvard Bachke, Dr. med. Lyder Borthen, grosserer Tob. U. Borthen, prakt. læge i Trondhjem, nu distriktslæge paa Langeland H. H. Broch, overlærer

C. W. Carstens (†), fhv. overlærer H. Dahle, institutbestyrer H. Finch (†), doktor J. Heiberg (†), konsul Herman Huitfeldt, adjunkt, nu rektor K. Lossius, adjunkt, nu fhv. overlærer Richter, kaptein, senere generalmajor J. Sejersted og adjunkt, nu overlærer C. Schulz.



Carl Schulz.

Paa de utsendte lister tegnet der sig snart saamange medlemmer, at indbyderkollegiet mente saken sikret, og sammenkaldte en konstituerende generalforsamling til 16. december 1887. Av denne blev foreningen enstemmig besluttet oprettet. Der blev vedtagt statuter og til bestyrelse valgt følgende herrer:

Adjunkt Carl Schulz
Bokholder Joh. M. Bernhoft
Kjøbmand H. J. Bauck
Kaptein A. Wessel
Konsul R. Kjeldsberg

Til formand blev i første bestyrelsesmøte valgt Carl Schulz, som stod som foreningens leder helt til 1905, alene med undtagelse av aaret 1901—02, da han av mangel paa tid maatte be sig fritat. Det var ham som tok det tyngste løft i foreningens første grundlæggende tid, og han viet den gjennem de mange senere aar et energisk og interessaert arbeide. Paa foreningens 20-aarsdag blev han derfor utnævnt til dens æresmedlem.

FORENINGENS VIRKSOMHET.

Den nærmeste foranledning til foreningens opretelse var, som vi har set, reisetrafikkens sterke vekst. Indbyderne mente dog ikke, at man ensidig skulde arbeide for at fremme denne; de synes tvertimod at ha lagt hovedvegten paa det hjemlige turistliv. Det heter nemlig i det program de opstillet, at foreningens formaal skal være »ikke alene økonomisk at utnytte den fremmede reisetrafik, men ogsaa vække sansen for og befjordre turistlivet blandt vore egne landsmænd«. Og sidste led blev i programmet sterkt fremhævet.

Paa den konstituerende generalforsamling gik stemningen aabenbart endnu sterkere i den retning; for flere av de punkter i programmet som tok sigte paa turisttrafikken, blev nedvotert, og først i sidste passus indeholdt statuterne direkte en bestemmelse derom.

Foreningen tok dog straks fat paa begge opgaver; og arbeidet for dem gik i de første aar nogenlunde jevn-sides. Efterhaanden blev det dog stadig mere klart, at den maatte begrænse sin virksomhet, om den i det hele skulde kunne udrette noget væsentlig, og da den tilsidst omrent helt opgav arbeidet for turisttrafikken, saa hadde det, som det siden vil bli paavist, sin grund i dennes sterke utvikling og i de store krav som her stilles.

Bestyrelsen søgte først at samle saa mange medlemmer som mulig for derved at skaffe sig nødvendige mid-

ler. Lister blev utlagt i bokladerne og sendt rundt til forskjellige steder i det trondhjemske, og i løpet av første aar lykkedes det at faa indtegnet ikke mindre end 273 medlemmer.

Samtidig tok den fat paa det egentlige arbeide. Ved forhandling med byens vognmænd blev der opstillet rimelige takster for kjøreture i Trondhjems omegn, og en bedre ordning av den vakre rundtur Heimdal—Selbu—Hommelvik söktes istandbragt, uten at det dog førte til noget helt ut tilfredsstillende resultat.

I de trakter, hvor man med grund turde haabe at kunne oparbeide et turistliv, fik man folk til at indrette sig paa at ta imot turister. Til skysskaffere, sætereiere og andre som fulgte opfordringen, blev der utsendt et cirkulære, som ved en række detaljerte vink gav retledning om bedre stel i sin almindelighet, men betegnende nok særlig indskjærpet en til det yderste gjennemført renslighet. For logis og bevertning blev der opstillet rimelige takster, som eierne av turiststationerne maatte følge, om de vilde nyde foreningens anbefaling.

De reisebøker man da hadde, var enten forældede eller for knappe i sin meddelelser om det trondhjemske. Formanden tok derfor straks fat paa at samle materiale til en ny reisehaandbok for Trøndelagen. Indtil den kunde foreligge færdig, gav han gjennem pressen en række oplysninger om ruter saavel i byens omegn som i fjernere distrikter.

Omtrent samtidig var der blit oprettet lignende foreninger i Kristiansund, paa Røros, i Indherred og i Nam-dalen. Man satte sig straks i forbindelse med dem for at arbeide i fællesskap. Men det viste sig snart at de fleste av dem savnet betingelser for at trives; alene med Kristiansunds turistforening lykkedes det at faa i gang et samarbeide, som dog ophørte efter nogen faa aars forløp.

Desuten traadte man i forbindelse med forskjellige utenlandske foreninger og søkte ved artikler i aviser og tidsskrifter ute og hjemme at henlede opmerksomheten paa det nordenfjeldske Norges naturskjønhet.

Nogen større reklame i utlandet tillot foreningens økonomi ikke; dertil maatte den søke privat bistand og fik ogsaa flere gange ved forretningsmænds og industri-drivendes offervilligpet samlet ikke ubetydelige beløp.

Derved blev den i 1893 i stand til at utgi 2 vakre reklamehefter, et paa engelsk og et paa tysk, rikt illustrert og forsynet med kart over de ruter som fører til Trondhjem.

Disse brochurer blev ikke solgt, men i et antal av 6—7000 exemplarer utdelt blandt fremmede turister i Kristiania og Bergen, og distribuert paa forskjellige steder i utlandet.

Et par aar efter kunde den ogsaa yde dr. Schallach et større bidrag til en tourné han foretok i England og Tyskland for ved foredrag og lysbilleder at reklamere for Norge som turistland.

Yderligere støtte fra privat hold kunde man ikke vente og androg derfor senere Trondhjems brændevins-samlag gjentagne gange om bidrag til utgivelse av nye reklamebrochurer, men uten held. Det blev derved klart, at en saa stor opgave maatte overlates til mægtigere institutioner, særlig dem som er sterkest økonomisk interesser i turisttrafikken, og dette arbeide har senere væsentlig været baaret av Nordenfjeldske dampskibsselskap, i de sidste aar ogsaa av Norges statsbaner og den i 1906 oprettede Turisttrafikforening i Trondhjem.

Foreningen bar siden paa dette felt maattet indskrænke sig til at vedlikeholde sine utenlandske forbindelser, og har til alle tider været rede og jevnlig ogsaa hat anledning til at bistaa saavel turister som forfattere

av reiseruter og haandbøker med alle de oplysninger de har ønsket.

Som sin hovedoppgave har den derfor i de 25 aar betragtet arbeidet for at lette adgangen til de vakreste egne i nærheten av byen og ute i distrikterne. Ved at skaffe gode adkomstveie til de mest fremtrædende seværdigheter i byens omegn kunde man ogsaa haabe at faa turisterne til ikke at reise Trondhjem forbi, men stanse her for kortere eller længere tid. Men især tok den sigte paa at lokke ungdommen ut i naturen og tør vistnok regne det som sin største fortjeneste at den har aapnet for byens ungdom det herlige felt for sport og friluftsliv som Trondhjem eier i sin store Bymark.

TRONDHJEMS BYMARK.

Man begyndte her at utbedre de faa stier som førte op til Fjeldsæter og Graakallen. Ved støtte av Brændevinssamlaget og private bidrag fik man midler til allerede sommeren 1888 at oparbeide en vei for lette kjøretøier fra Tungen til Fjeldsæter og en tarvelig gangsti op til varden; ditop blev ogsaa anlagt sti fra Kobberdammen.

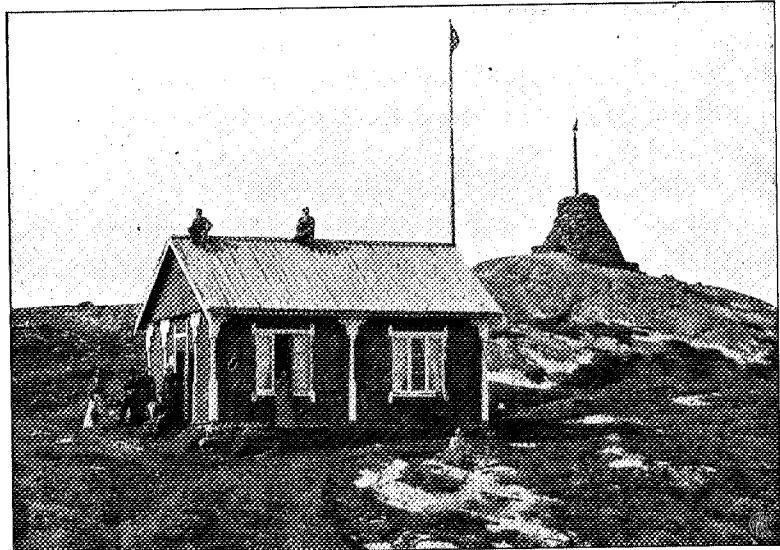
1 juli s. a. fik foreningen som gave fra kjøbmand Adolf Neergaard hans utstillingbygning paa landbruksutstillingen i Trondhjem 1887 paa betingelse av at den blev opført paa Graakallen. Materialerne til hytten blev vinteren efter dels kjørt, dels baaret op paa fjeldet, saa den kunde reises om vaaren og blev aapnet i juni 1889.

Foreningen hadde ikke raad til at holde opsyn ved hytten. De som ønsket at komme ind, kunde faa laant nøkkel til den paa Tempervold eller paa Fjeldsæter. Men det varte dog ikke længe før tilstrømningen av besøkende blev saa stor at man fandt at burde ansætte en vertinde. Der blev anskaffet en del inventar og service, og i 1891 blev like i nærheten opsat et litet kjøkken. En tid utover

holdtes saa hytten aapen bare om søndagen; i de sidste 10 aar derimot hver dag saalænge sæsonen varer (juni—september).

Vertskapet har dels været overlatt til folk fra byen, dels til Skistuens indehaver.

Varden paa Graakallen blev i 1891 overdrat til foreningen av malermester Koch og bryggerimester Olsen mot forpligtelse til at holde den i hævd. Den blev i 1900 ombygget til et litet utsigtstaarn.



Graakallen.

Like i nærheten blev der i 1892 anbragt et av ingeniør Aslaksen utarbeidet kart over rundskuet fra Graakallen, og foreningen fik som gave fra ritmester Elieson en stor kikkert, som opbevares i hytten og utlaanes til de besøkende.

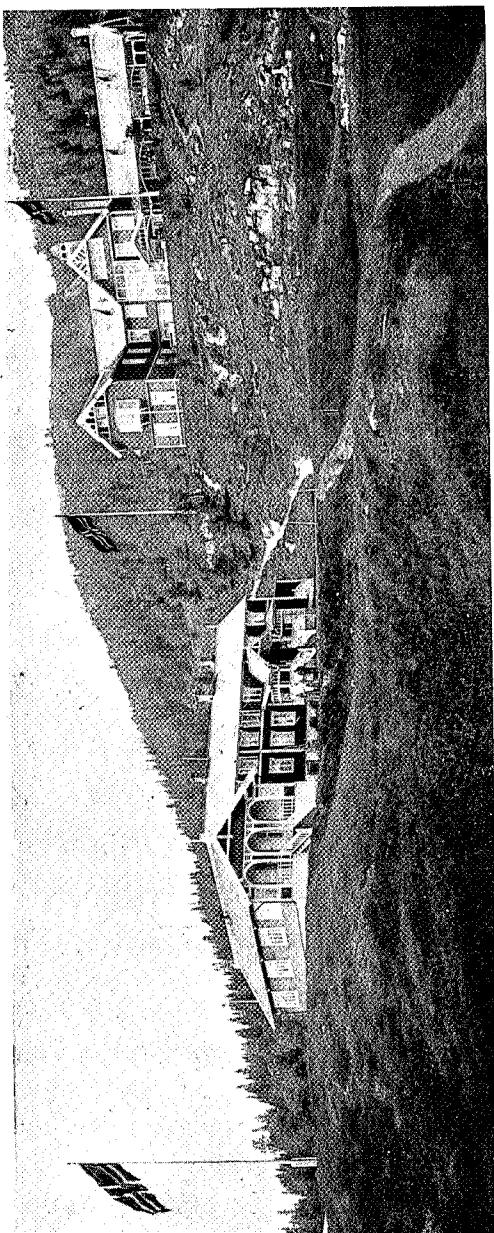
I en lang række av aar fortsatte den med bidrag fra Brændevinssamlaget at utbedre gamle stier i Bymarken og anlægge nye. Rundt omkring blev der opsat bænker

og avvisere. Den androg i 1909 Trondhjems sparebank om bidrag til forskjønnelse av Lille Graakallen; der var planlagt et utsigtstaarn, anlæg av stier og grøftning av myrene der. Det første projekt vandt ikke bifald, derimot fik foreninger et større bidrag til de andre arbeider, som strakte sig utover flere aar.

Efterhaanden er følgende nye stier anlagt:

Fra Fjeldsæter til Lagmandsæter.....	1750 meter
— Lagmandsæter til Grønlien.....	1250 —
— Grønlien til Vintervandet.....	1700 —
— Vintervandet til Fjeldsæter.....	1000 —
— Vintervandet til Skistuen.....	425 —
— Vintervandet til Storheia.....	3800 —
— Grønlien til Storheia.....	2900 —
— Fjeldsæter over Lille Graakallen til Skistuen.....	1000 —
— Kobberdammen til Graakallen.....	1800 —
— Kobberdammen til Fjeldsæter.....	625 —
— Vintervandet til Graakallen.....	925 —
— Lian til Fjeldsæter.....	2750 —
— Vintervandet om Graakallen til Bynesveien	2000 —
— Lille Graakallen til Bynesveien.....	1500 —
Rundt Kobberdammen til Bynesveien.....	1600 —
Paa søndre side av Vintervandet til den gamle vei nordenfor vandet.....	900 —
Forbindelsesvei mellem stien fra Vintervandet til Storheia og fra Storheia til Grønlien..	1200 —
Flere stier paa Lille Graakallen.....	1000 —
Fra Fjeldsæterveien over Stenkjærringaasen til stien Fjeldsæter — Lagmandsæter.....	2200 —
Den samlede længde av de nye stier foreningen har anlagt i Bymarken, utgjør altsaa over 30 kilometer.	

Vedlikeholdet av den del av stierne som ligger indenfor byens grænser, er fra 1908 overtat av Trondhjems kommune.

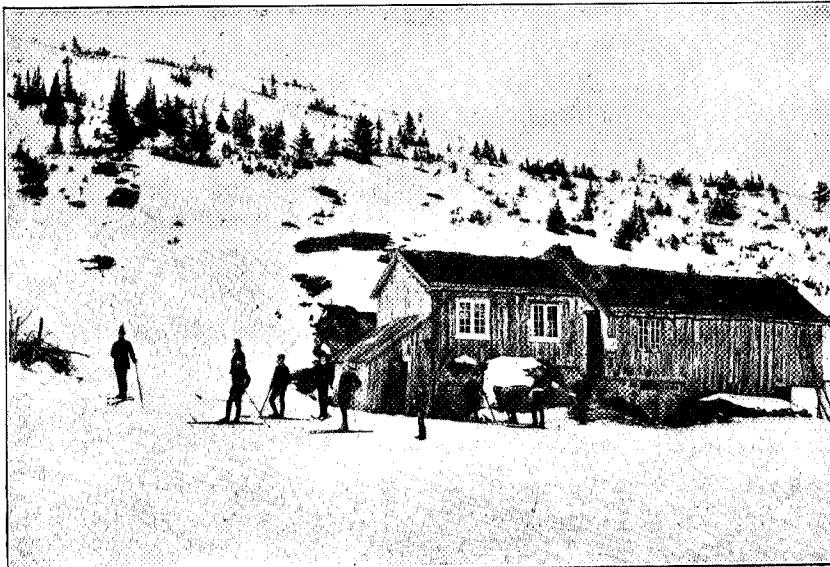


Fjeldsæter sanatorium.

Vinteren 1894—95 blev Skistuen bygget. Ved transporten av materialierne til denne var kjøreveien til Fjeldsæter blit saa haardt medtat, at en større utbedring var nødvendig. Under forhandlingerne herom fattet bestyrelsen den plan at føre et sannsynligst til Fjeldsæter og deroppe faa reist et sanatorium eller turisthotel. Overalt i byen vandt tanken den livligste tilslutning; men generalforsamlingen mente at denne dobbelte plan krævet større midler end man kunde ha haab om at skaffe til

veie; man burde først søke at faa bragt veianlægget i orden, saa kom nok turisthotellet efter.

Foreningen indgik derfor med andragende til Brændevinssamlaget om en bevilgning til veianlægget, som var beregnet til omtr. 30.000 kr. og fik i 1895 kr. 15.000 og aaret efter kr. 8000, dog paa betingelse av at et aktieselskap med fornøden kapital til bygning av et sanatorium skulde være dannet før veiarbeidet blev begyndt. Av



Det gamle Fjeldsæter.

Trondhjems sparebank blev bevilget kr. 2500, dog med samme forbehold.

Nu gjaldt det at faa dannet et aktieselskap, og det lykkedes ogsaa. Men da Brændevinssamlaget krævet at selskapet skulde overta vedlikeholdet av veien, strandet det hele, og selskapet blev opløst.

Turistforeningen gav dog ikke dermed tapt, men indgik med andragende til Trondhjems kommune om at

denne vilde overta veiens vedlikehold, og da kommunen hadde besluttet det, udstedte foreningen i februar 1896 et almindeligt oprop til dannelsen af et nyt selskap. Overretssagfører Jelstrup og stadthauptmand Ryjord avgav fri grund til kjøreveien, hvor den var planlagt over deres eiendomme, og da saa kommunen lot byens ingeniør-væsen overta den tekniske ledelse av veianlægget, lykkes det at faa tegnet den nødvendige kapital til sanatoriet, og denne for byen saa betydningsfulde sak var saaledes gjennemført.

Arbeidet paa Fjeldsæterveien tok sin begyndelse i 1897 under ledelse av stadsingeniør Dahl. Helt færdig blev den først i 1899, med kunde dog allerede i september 1898 aapnes for trafik op til Skistuen. I den anledning avholdt foreningen den 20. sept. 1898 en fest paa Skistuen, hvortil var indbudt Brændevinssamlagets og Sparebankens direktioner, veibestyrelsen, kommunale autoriteter m. fl.

En av de sidste dage i aaret blev ogsaa Fjeldsæter sanatorium aapnet.

Det varte dog ikke længe før man fandt at veien burde føres videre op, og Brændevinssamlaget bevilget paa foreningens andragende i 1898 kr. 5000, og i 1899 en efterbevilgning paa kr. 2000 til en gang- og ridevei fra Skistuen op til toppen av Graakallen. Veien blev færdig i 1899. Ogsaa dette arbeide blev velvillig ledet av stadsingeniør Dahl.

Besøket paa Graakallen har aar for aar været i stadig stigen. Det herlige rundskue har lokket ikke bare byens folk ditop, men ogsaa store skarer av reisende, nordmænd som utlændinger, og Graakallen, hvis navn før neppe var kjendt utenfor Trondhjem, har nu ved den tyske keisers og mange andre fyrsters besøk vundet klang langt utover vort lands grænser.

Paa Storheia blev der i 1896 reist en hytte, hvortil Brændevinssamlaget hadde bevilget kr. 700. Foreningens økonomi tillot ikke at der blev holdt stadig tilsyn der. Dette blev i nogen aar overtat av verten paa Skistuen. Men det viste sig snart umulig at berge hytten for pøbelens raaskap, og da den gang paa gang blev rampoert paa det skammeligste, saa man ingen anden utvei end at fjerne den. Med samtykke av Brændevinssamlagets direktion blev den derfor i 1905 solgt til bortflytning.

Av andre foranstaltninger vedkommende Bymarken som skyldes foreningens initiativ, skal her nævnes:

Indtil 1895 hadde Trondhjems skytterlag sin skytebane oppe i Ilsvikbergene, like i nærheten av stier, som gjennem plantningerne fører op til strandlinjerne. Folk som spaserte der, følte sig ofte genert av skytningen, og disse vakre spaserveie blev derfor ikke saa besøkt som de fortjente. I nævnte aar var koncessionen utløpen, og da skytterlaget søkte om at faa den fornyet, indgik foreningen til magistrat og formandskap med en henstilling om at dette ikke maatte indvilges. Det ledet ogsaa til at skytterlagets andragende blev avslaat.

Det var likeledes efter forslag fra turistforeningen, at Trondhjems bystyre i 1899 besluttet at frede Bymarken for jagt.

LERFOSVEIENE.

For at lette adgangen til at se Lerfossene lot foreningen først utbedre de gamle platformer, som var opført ved faldene. Samtidig blev der anlagt en gangsti over Leren gaard fra Øvre til Nedre fos.

I 1891 fik foreningen av Brændevinssamlaget en bevilgning paa kr. 3,000 til anlæg av en kjørevei fra hoved-

veien over gaarden Okstads utmark hen til Nedre fos, og til indkjøp av den for veianlægget nødvendige grund; der skulde desuten anlægges en gangsti mellem fossene paa sydsiden av elven.

Arbeidet blev straks sat igang, uagtet overslaget viste sig for knapt og maatte forhøies til kr. 4,200. Men man møtte snart uforutsette vanskeligheter, som betydelig forøket omkostningerne. Overskridelserne — kr. 2,600 — blev dog aaret etter dækket ved en ny bevilgning av Brændevinssamlaget, og veien blev sommeren 1892 leveret som færdig. Men allerede ut paa høsten var den saa slet, at der maatte en fuldstændig utbedring til, om den skulde bli brukbar. Man saa sig derfor attor nødt til at paakalde Samlagets bistand og fik heller ikke denne gang avslag. Reparationsarbeidet blev utført i løpet av 1894. Omkostningerne ved efterarbeidet, som gik op til henimot kr. 3,000, blev væsentlig dækket ved det nye bidrag av Samlaget paa kr. 2,700.

Til anlægget av Lerfosveiene er saaledes ialt medgaard omtr. kr. 8,600.

Imidlertid var Fossestuen blit opført, og med denne interessentskap blev der den 22 aug. 1893 oprettet en kontrakt, ifølge hvilken Fossestuens indehaver overtok vedlikeholdet saavel av kjøreveien som av gangstien mellem fossene, medens foreningen fremdeles stod som deres eier. Kontrakten blev godkjendt av Samlagets direktion og tinglæst i Klæbu tinglag 20 sept. s. a.

Trondhjems kommune begyndte i 1899 arbeidet paa elektricitetsverket ved Øvre fos. Foreningens veie skulde tjene som adkomstveie til verket, og de blev derfor med samtykke av Brændevinssamlagets direktion overdrat til Trondhjems kommune som dens eiendom.

VASSFJELDET.

Allerede i 1888 lot foreningen utbedre de stier som fra Stokke, Melhus og Kvaal fører op paa Vassfjeldet. Den lot ogsaa varde op en vei fra høiden ned til Moen i Klæbu. Vardingerne paa Vassfjeldet er sidste gang utbedret i 1912.

UTE I DISTRIKTERNE.

Med de indskrænkede hjælpemidler som i begyndelsen stod til foreningens raadighet, var det nødvendig at den ikke spredte sin virksomhet for meget. Den fandt derfor ute i distrikterne at burde koncentrere sig om de to felter, som naturlig frembød sig for dens virksomhet, nemlig Troldheimen og Syltrakterne.

Her gjaldt det først at varde op hovedruter og samtidig at træ i forbindelse med sætereiere for midlertidig at skaffe turisterne kvarterer, indtil foreningen saa sig i stand til at reise sine egne hytter.

T r o l d h e i m e n .

Turister som fra Trondhjem vil ind i Troldheimen, har den letteste og korteste adkomst dit fra Meldalen gjennem Jøldalen og Svartaaens dalføre. Man begyndte derfor her og fik oprettet private turiststationer paa Grindals (Vollan) sæter ved Jølvatnet og paa Baa-gaavoldsæter i Svartaadalen.

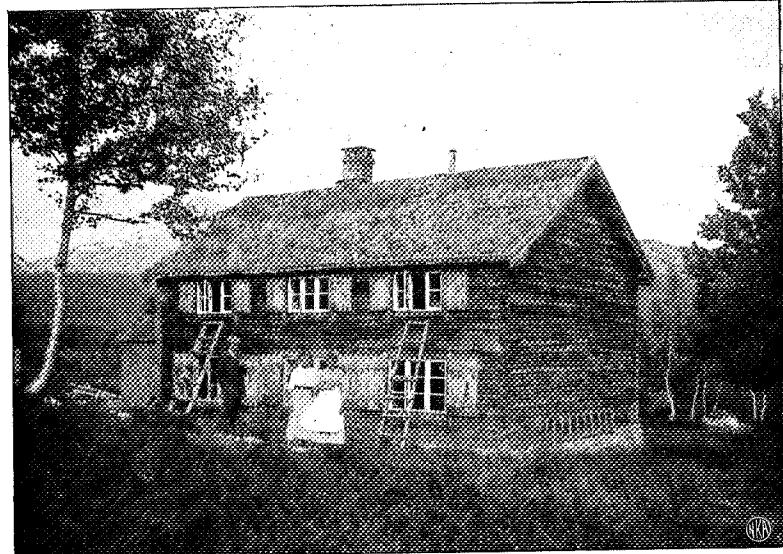
En stor del av Troldheimen ligger i Romsdals amt og falder saaledes ind under Kristiansunds turistforenings naturlige omraade. Bestyrelsen fandt derfor at burde træ i forbindelse med denne forening og søke her at faa et samarbeide i stand.

T r o l d h e i m s h y t t e n .

Efter Trondhjemsforeningens initiativ blev det besluttet i fællesskap at reise en turisthytte i Foldalen. Begge

foreninger indgik saa med andragende til Den norske turistforening om bidrag dertil av de til turistvæsenets fremme bevilgede beløp, og fikk tilsammen kr. 1,600, med en halvpart til hver.

Hytten besluttedes reist paa det mest centrale punkt i Troldheimen, paa Fiskesæteren i Foldalen, straks søndenfor Svartaaens sammenløp med Folla. Tegning og omkostningsoverslag blev velvillig levert av stadsingeniør



Troldheimshytten.

Grøndahl, og byggearbeidet blev overdrat til sætereieren. I kontraktsummen, kr. 2,300, indgik ogsaa avstaaelse av den nødvendige grund, omtrent 2 maal, som saaledes er foreningens eiendom. Arbeidet blev utført under velvillig tilsyn av hr. Grøndahl, som paa begge foreningers vegne ogsaa hadde valgt tomten.

Hytten har 2 etager, i 1ste etage findes foruten kjøkken en liten peisestue, som tillike maa brukes som spise- stue, 2 mindre soveværelser og et rum for vertsfolkene,

i 2den etage 2 store sovesaler. Der er nu i alt 16 brede senger. Paa den oprindelige tegning var projektert en tilbygning med en stor peisestue; men denne fandt man at maaatte opgi av hensyn til omkostningerne.

Til inventar blev anvendt omtrent 800 kroner. Hytten blev aapnet den 11te juli 1890.

Efter den mellem de to foreninger trufne overenskomst skulde alle anlægsomkostninger deles likt mellem dem, og driften skulde foregaa for fælles regning. Dette forhold var upraktisk og blev snart ganske uholdbart, og efter flere aars forhandlinger kom endelig 17. mars 1895 en ordning istand, hvorved Troldheimshytten blev overdrat til Trondhjems turistforening, saaledes at Kristiansundsforeningens rettigheter og forpligtelser med hensyn til hytten helt bortfaldt.

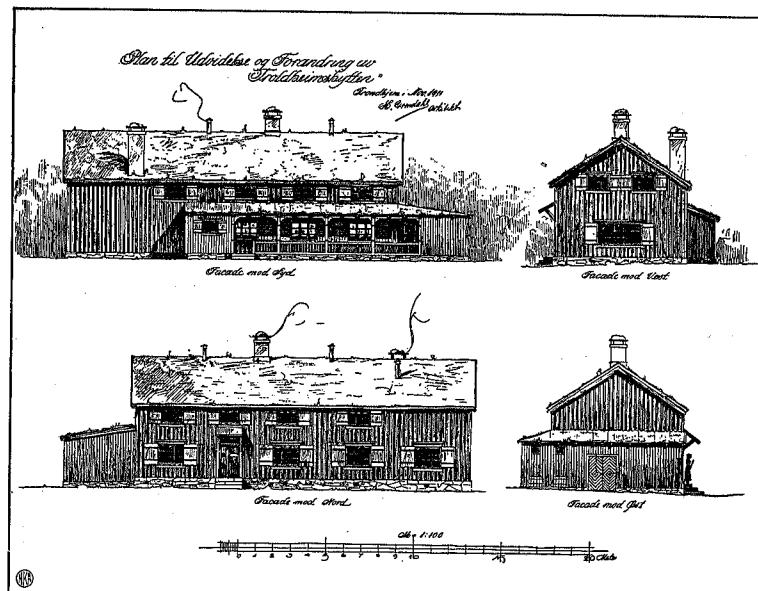
Troldheimshytten har gjentagne gange trængt større utbedringer, især i 1899, da enkelte dele av den var blit angrepet av sop paa grund av fugtigheten.. Ved den anledning blev ogsaa vestre og nordre væg, som er sterkest utsat for veiret, forsynet med panel, og samtidig blev utenfor kjøkkenet oppført et bislag, som desuten tjente som vedbod. Paa grund av vintertrafikken steg vedforbruket senere saa sterkt at et eget vedskur blev nødvendig. Dette er oppført like i nærheten.

Hytten har nu ogsaa sit lille badehus. Det blev oppført av farver Børseth og i 1906 skjænket foreningen.

Antallet av besøkende har vekslet sterkt. Det naadde i de første aar op til over hundrede i sæsonen, men sank fra midten av 90-aarene jevnt nedover.

Grunden til den sterke nedgang er vistnok for en del at søke i de mange daarlige sommere, men maaske mest i cyklens store utbredelse. Først etter omtrent 10 aars forløp vokste atter lysten til vandrelivet, og samtidig begyndte skiløperne i stadig stigende tal at søke op i

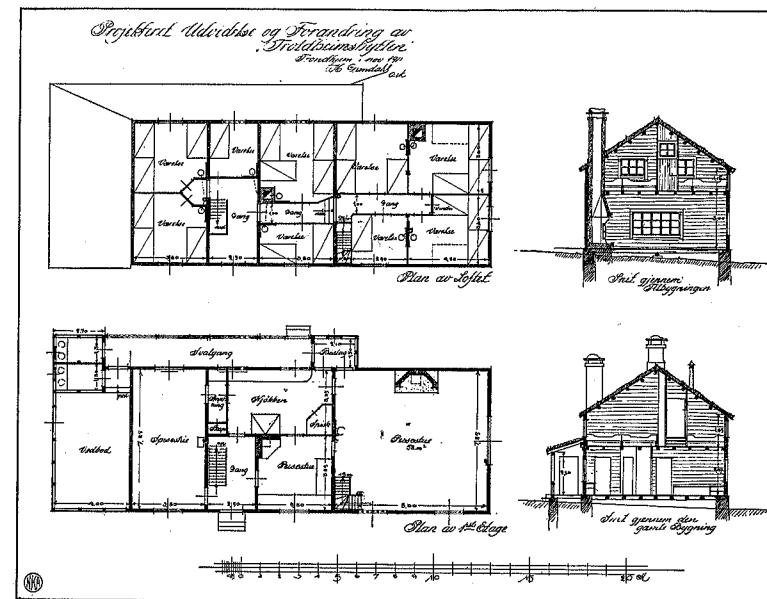
de høieste fjeld. Det har i de senere aar oftere hændt at hytten i paasketiden har været ganske overfyldt, og da det vel er al utsigt til at søkningen til Troldheimen vil tilta, især naar Dovrebanen blir færdig, har man fundet det nødvendig at utvide hytten ved en tilbygning, saaledes som det allerede var foreslaat i den oprindelige tegning. Ved denne vil man først og fremst faa en større spisestue; men samtidig har man tænkt at omordne rum-



mene ovenpaa, saaledes at der istedenfor de to store sove-sale blir mange mindre soverum med 1—3 senger i hvert. Arbeidet vil bli utført etter ovenstaaende av hr. arkitekt Grendahl utarbeide tegning og er anslaat til ca. 3,000 kroner. Den norske turistforening har ydet et bidrag der-til paa kr. 800; i de senere aar er paa det ordinære bud-get tilsammen lagt op kr. 1,200, de resterende 1,000 kroner haaber man efterhaanden at kunne indspare eller søke dækket paa anden maate.

Grundmursarbeidet er begyndt i høst, saa man tør anta at hytten kan være færdig i sin nye skikkelse til kommende sommersæson.

Troldheimshytten har i almindelighet været holdt aapen fra omtr. 8. juli til omtr. 20. august, i de sidste aar derimot hele juli og august, desuten 1 à 2 uker ved paasketide.



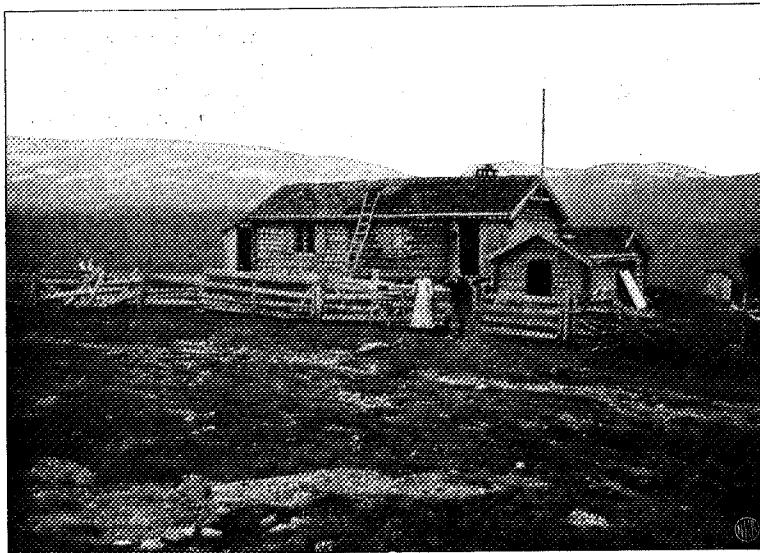
Vertskapet var indtil 1898 overdrat fru Ragna Strand, 1899—1904 Ole Gundersen og hustru, siden 1906 til Lars og Mari Tørseth, alle fra Rindalen.

Den lange transport gjør driften av hytten saa dyr at foreningen har maattet overlate logispengene til vertsfolkene. Allikevel har det faldt vanskelig for dem at komme fra det uten tap, og da besøket var paa det laveste, maatte foreningen endog yde et aarlig tilskud paa kr. 60.00.

Med undtagelse av 1898 og 99 har der den heile tid været ansat fast lønnet fører ved hytten. Førerpengene har indgaat i foreningens kasse.

I de sidste seks aar har der hver sommer været ukentlig postforbindelse over Rindalen.

Besøket har som nævnt vekslet sterkt. Det var i 1891 oppe i 106, sank saa stadig, til det i 1898 var nede



Jøldalshytten.

i 21. Siden er det steget jevnt og naadde i 1912 høieste tal 204, derav 68 skiløpere og 136 sommerturister.

Jøldalshytten.

Saalænge tilstrømningen var liten, kunde den ordning som fra først av var truffet med turistkvartererne i Jøldalen og i Svartaadalen være tilstrækkelig. Men samtidig med at trafikken begyndte at øke, erklærte eieren av Baagaavoldsæteren sig uvillig til længer at ta imot, og foreningen blev da nødt til at sørge for bedre kvarter

her, da forholdene paa Vollan sæter desuten var høist primitive. Et paatænkt arrangement paa Vollan sæter strandet paa eieren. Foreningen indkjøpte da i 1905 for kr. 520 Hoset sæter i Jøldalen, et par kilometer østenfor vandet. Paa eiendommen stod der sæterhus og et godt tømmerfjøs. Dette blev nedrevet og tømmeret benyttet til en tilbygning til sæterhuset efter tegning av ingeniør K. Lund. Hytten har foruten kjøkken 2 soverum med 10 senger. Den blev aapnet 1908 og har med inventar kostet ialt omtrent 1800 kr., hvorav 400 kr. er ydet som bidrag fra Den norske turistforening.

Da der til sæteren hører fiskeret i Jølvatnet, har foreningen anskaffet baat der. Nøklen til baaten beror hos vertinden, som laaner den ut til foreningens medlemmer.

Vertskapet har i paasken været overdrat til Niels Reitaas fra Rennebu, om sommeren til Anne Aa fra Meldalen.

Besøket her har været omtrent like stort som i Troldheimshytten, i 1912 195, derav 83 skiløpere og 112 sommerturister. Det vil da let forstaaes, at hytten er altfor liten, især for vintertrafikken, og en utvidelse høist ønskelig; men foreningen savner fortiden midler dertil.

Private stationer i Troldheimen som staar i forbindelse med foreningen.

Allerede i første aar blev der sluttet overenskomst med eierne av to av Storligaardene i Storlidalen, som forpligtet sig til at motta turister efter de av foreningen opstillede takster mot ret til at føre dens vimpel. Med den ene av gaardene er forbindelsen hævet; den anden, som eies av Kristoffer Haugen, har for endel aar siden faat et litet bidrag til anskaffelse av inventar. Sta-

tionen holdes aapen hele aaret, og Kristoffer Haugen fungerer ogsaa som foreningens fører.

Eieren av Rolsjordsæter ved Gjevilvatnet, som i mange aar har tat imot turister, uten dog at være knyttet til foreningen, har i den senere tid hat et bidrag paa 10 kr. for at holde sæteren aapen for skiløpere i paasken.

Opvardedede ruter.

Arbeidet med opvarding av stier og anlæg av nødvendige klopper begyndte allerede i foreningens første aar og har siden stadig været fortsat.

Efterhaanden er opvardet alle hovedruter ind til Troldheimshytten og desuten flere ruter inden distriktet.

Vardingerne maa eftersees mindst hvert tredje aar; i 1911 og 12 er alle blit utbedret.

De ruter som fortiden holdes opvardet, er følgende:
Til Troldheimshytten:

Fra Aa i Meldalen til Jøldalshytten og videre baade gjennem Svartaadalen og over Gjeithætta.

Fra Akholt i Meldalen til Sæter i Romundstadbygden og derfra over til hytten.

Fra Langli i Rindalen over Glupen.

Fra Honstad i Surendalen gjennem Vindøldalen; paa denne rute er opvardet fra Breiskarsæter til Kvammen sæter i Foldalen.

Fra Kaarvatn i Todalen gjennem Nøstaadalen.

Fra Storli i Opdal baade over Hyttedalskammen og over Vassendsæter ved Gjevilvatnet.

Fra Rolsjordsæter over Mellemfjeld.

Inden distriktet:

Fra Jøldalsæter til Rolsjordsæter,

- Rolsjordsæter til Vassendsæter.

Tidligere har foreningen ogsaa vardet op fra Storli baade til Inderdalen og til Todalen. Men disse ruter er i de senere aar overgaat til Kristiansunds turistforening, som sidste gang lot dem opvarde i 1912.

SYLTRAKTERNE.

Til Sylenes store fjeldkompleks kan man komme ad forskjellige ruter: 1) fra Meraker over Gilsaa hytte. 2) gjennem Selbu og Tydal, 3) fra Reitan jernbanestation i Aalen, 4) fra Aursundsjøen gjennem Ridalen. De tre sidste ruter møtes ved Stuesjøen, sydvest for Sylene.

Foreningen begyndte derfor med at la opvarde rute fra Stuevold ved Stuesjøen over til Nedalen, den gaard som ligger nærmest til for en bestigning av Sylene. Der blev anskaffet baat til færgning over Nea, og paa Nedalen ansat en mand som fører paa Sylene og i fjeldtrakterne omkring.

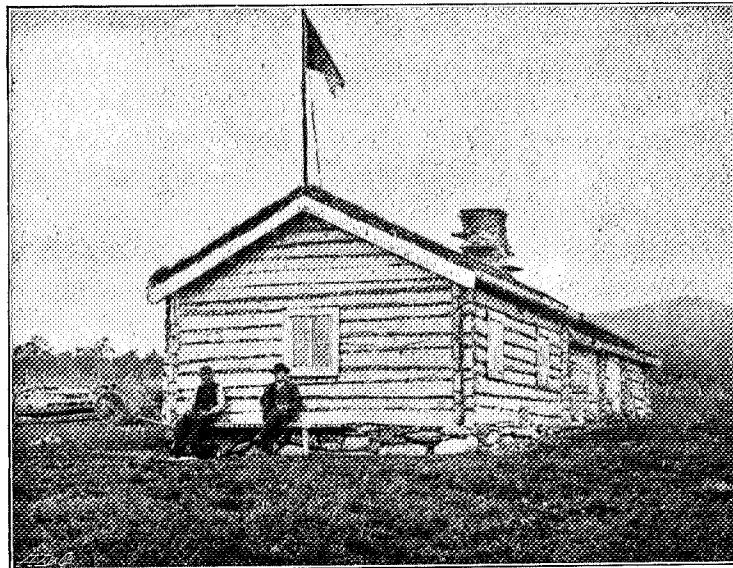
Dernæst traadte man i underhandling med forskjellige sætereiere for at faa dem til at oprette private turiststationer, saaledes ved Riasten og i Ridalen. Med støtte av Den norske turistforening, som dertil bevilget kr. 400.00, satte man Nedalens eier istand til paa sin gaard at indrede et par værelser til turisterne og anskaffe forskjellig bohave og inventar.

For at ophjælpe ruten gjennem Tydal blev der ydet eieren av gaarden Græslivolden, som ligger heldig til for overgangen over Bukhammeren, støtte til oprettelse av kvarter, og hos ham anbragt et par fuldt utstyrt senger, som endnu er foreningens eiendom.

Senere blev frk. Aagot Monsen i Selbu for foreningens regning sendt ut for at instruere folk paa forskjellige steder i Tydal i bedre matstel.

Dernæst tok man fat paa ruten fra Meraker og lot varde op fra Gilsaa hytte (Lillefjeld grube) om Skarp-

dalsvold og Storerikvold, langs østsiden av Essandsjøen og fra Esnaosen frem til Nedalen. For at spare turister den lange, kjedelige vei gjennem myrene ved Essandsjøen blev der i 1894 anskaffet baat i sjøen med nøst, som er reist ved Esnaosen. Over de større aaer her, Djupholma, Ramslibækken og Fiskaaen blev det lagt klopper. Disse har dog meget vanskelig for at greie sig flomtiden, da



Hytten paa Storerikvold.

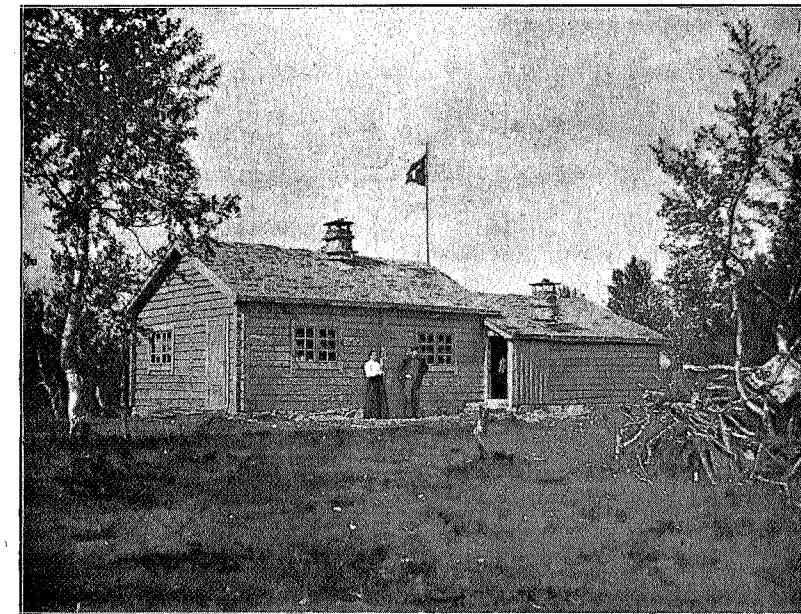
elvene svulmer meget sterkt op. Især er Fiskaaen slem, og da det ikke har lykkes at faa kloppen til at staa der, blev i nogen aar anbragt ferge ved aaens utløp i sjøen. Men heller ikke denne ordning har vist sig heldig, og ruten er derfor omlagt i 1912 og fører nu høit oppe i fjeldet, hvor aaen er let at komme over.

Hytten paa Storerikvold.

Turen fra Gilsaa hytte til Nedalen er omtr. 50 km. lang og kan saaledes om sommeren ikke gjøres paa en

dag. Foreningen lot derfor i 1896 bygge en hytte paa Storerikvolden nord for Essandsjøen. Hytten som er oppført som en tilbygning til og i flugt med sæterhuset, har 2 værelser med ialt 6 senge; det ene rum har peis, det andet kokeovn.

Stellet besørges av sæterfolket, og hytten holdes åpen, saalænge disse ligger i sæter, ialmindelighet hele juli og august.



Nedalshytten.

Den kostet 375.00 kr.; dertil kom inventar, som den efterhaanden har maattet utstyres noget rikeligere med, saa den nu holdes forsikret for 600 kr.

I dens første aar var der ansat fast fører og rorskål over sjøen; men foreningen har senere maattet opgi det av hensyn til utgifterne. Dog kan turister i almindelighet

faa laant sæterens baat over sjøen mot at la føreren paa Nedalen ro den tilbake.

Hytten benyttes nu meget av skiløpere. Disse fik tidligere utlaant nøkkel; men i de senere aar har sætereieren mot godt gjørelse av foreningen været tilstede i paasken og sørget for logis og brændsel; derimot er der i paasken ingen mat at faa der. —

Besøket i hytten har været høist forskjellig; i de sidste aar er det steget, i 1911 84, derav 32 skiløpere.

Nedalshytten.

Den med Nedalens eier trufne ordning blev staaende ved magt til 1897. Da fandt man det nødvendig at faa reist egen hytte. Den blev opført like i nærheten av gaardens huse og hadde 2 værelser med ialt 4 senger. Iberegnet inventar, hvorav endel var tidligere anskaffet, kom den paa omtr. 700 kr., hvorav Den norske turistforening hadde ydet kr. 350.00.

Men ogsaa denne hytte blev snart for liten, og i 1903 kunde man endelig gaa til en større utvidelse. Paa en vakker plads i bjerkeskogen nogen faa minutters gang vestenfor gaardens huse blev der reist en større stue, med kjøkken, stort fællesrum med peis og 1 soveværelse med 6 senger. Den gamle stue blev flyttet derned og forbundet med den nye ved en lukket gang. Derved fik man 3 soverum med ialt 12 senger. Byggearbeidet kostet 2000 kr. Der maatte anskaffes adskillig nyt inventar, saa anlægget idethale har kostet hvad det nu holdes forsikret for, kr. 3000. Hertil har foreningen av Den norske turistforening faat et bidrag paa kr. 1200 paa betingelse av at hytten blir Den norske turistforenings eiendom, om Trondhjems turistforening maatte gaa ind. Av Trondhjems sparebank fik man et bidrag paa kr. 1000; resten er dækket av foreningens egne midler.

Vertskapet i hytten blev overtat av Nedalens eier, ingeniør Jørgen Lysholm, med hvem der blev sluttet en kontrakt som findes indsat i tillægget. Av ham blev ansat vertinde og fører. Efterat eiendommen senere er blit bortforpagtet, har forpagteren Ole Hvalset overtat vertskapet, og hans søn har været fører.



Kvittyten.

Til lønning av opvartningspike og fører har verten et aarlig bidrag paa kr. 100. Derimot indgaar logispengene i foreningens kasse.

Besøket i Syltrakterne har ogsaa vekslet sterkt. For Nedalens vedkommende lar antallet sig ikke bestemt angi, da mange, især skiløpere, overnatter paa gaarden istedenfor i turisthytten. I fremmedboken paa Nedalen er der i de senere aar gjennemsnitlig tegnet omrent 50 navne, paa Storerikvolden snart flere, snart færre.

Disse trakter burde dog bli mere besøkt; de hører uten tvil til de vakreste fjeldpartier i det trondhjemske.

Kvittyen.

I 1903 overdrog hr. brukseier Paul Birch i Selbu sit hus ved det nedlagte kvernstenbruudd Kvittyen som gave til foreningen.

Hytten ligger ved Kvernfeldvatnet i Garbergelvens dalføre straks søndenfor Skarvene, omtr. 25 km. østenfor Selbusjøen, og saaledes meget centralt for ture fra Sondalen i Stjørdalen og fra Selbu til Meraker og til Essandsjøen.

Den var ved overdragelsen temmelig brøstfældig, idet taket over det ene rum var styrtet ind. Først i 1906 hadde foreningen midler til at sætte den istand. Den har nu 2 rum, et større med 4 dobbelte sengebrisker, forsynet med sengefor, og et mindre kammer, ogsaa med seng. Huset holdes ullaast i turisttiden indtil omkring 20. august.

Private stationer i Syltrakterne som staar i forbindelse med foreningen.

Gilsaa hytte omtr. 3 timers gang søndenfor Meraker. Noget direkte tilskud har stationen aldrig hat; men i 1901 blev der anbragt endel uldtepper der.

Stuedal ved Stuesjøen. Da turister som kommer fra Reitan eller gjennem Ridalen, almindelig overnatter der, har Ole Stugudal siden 1904 aarlig hat et bidrag paa kr. 10.00 til telefon.

Storelvevold sæter i Ridalen. Eieren traadte tidlig i forbindelse med foreningen. Han har ført dens vimpel og hadde i nogen aar bidrag til at lønne en opvarningspike der, mot til gjengjæld at følge foreningens takster og mot fortrinsret for dens medlemmer, naar de

ankommer før kl. 9 om aftenen. Dette bidrag er dog bortfaldt siden 1906.

Opvardede ruter.

De ruter foreningen har latt varde op i Syltrakterne, er følgende:

1. Fra Storelvevold sæter om Langen sjø til Stuesjøen.
2. » Stuevold til Nedalen.
3. » Nedalen til Esnaosen.
4. » Nedalen over Fiskaahøgda til Storerikvolden (ny 1912).
5. » Storerikvold om Sankaavold og Skarpdalsvold til Lillefjeld grube, hvorfra kjørevei til Gilsaa hytte og Meraker.
6. » Gammelvoldsjø nordenfor Østby i Tydal til Skarpdalsvold.
7. » Nedalen til Enbogen i Sverige. Denne rute er senere opgit, efter at Svenska Turistföreningen har reist Sylhyddan ved Sylene nordlige fot.

Rute 1—5 er alle opvardet paany i de sidste to aar, undtagen strækningen Skarpdalsvold—Lillefjeld, som vil bli opvardet før næste turistsæson.

FORENINGENS PUBLIKATIONER.

Reisehaandbog for Trondhjem og omegn (illustrert og med et kart over Trondhjem). Av Carl Schulz. Trondhjem 1889.

Ruter for kortere og længere ture i det trondhjemske. Av Carl Schulz. Trondhjem 1889. (Separatavtryk av Reisehaandboken).

A Guide to Trondhjem and its Environs. (Bearbeidet oversættelse av Reisehaandboken. Forlagt av A. Bruns bokhandel).

Handy Guide to Trondhjem. Curiosities, History, Environments, Business. Trondhjem 1893.
 Kleines Handbuch für Touristen. Sehenswürdigkeiten, Geschichte, Umgegend, Geschäfte. Trondhjem 1893.
 Reisehaandbog over Trondhjem og de to trondhjemske amter. 2den forøkede utgave med to karter og flere prospekter. Av Carl Schulz. Trondhjem 1893.
 Reisehaandbok over Orkedalen, Opdal og Troldheimen. Av Axel Sommerfelt. Trondhjem 1911.

Aarsberetninger.

Beretning om foreningens virksomhet tillikemed utdrag av regnskaperne er trykt hvert aar. Fra 1895 blev beretningen utvidet til et aarsskrift, indeholdende artikler om ture og ruter, fornemmelig i det trondhjemske. Paa grund av omkostningerne har foreningen dog ofte maattet indskrænke sig til beretningen. Aarsskrift blev utgit i aarene 1896—99, 1902—03 og 1905—06.

I 1898 blev med bidrag fra Brændevinssamlaget utgit Oversigtskart over rektangelkartene i de to trondhjemske amter 1:800,000, utarbeidet for foreningen av Kontoret for private opmaalinger i det nordenfjeldske.

STIPENDIER.

Fra slutten av 1890 aarene begyndte foreningen med bidrag av Brændevinssamlaget at utdele turiststipendier paa 15—30 kr. til unge mennesker, gymnasister, teknikere og andre, som maatte formodes ikke at ha raad til at reise paa egen bekostning. Hensigten dermed var bl. a. ogsaa at faa oplysning om ruter m. m. i distrikter, som foreningen endnu hadde litet kjendskap til. Bestyrelsen bistod derfor ved planlæggelsen av turene, og den som

fik stipendum, var forpligtet til at levere beretning om turen. Enkelte av beretningerne er indsat i aarsskrifterne.

I aarene 1898—1906 er til 37 unge turister ialt utdelt 790 kr. Senere er der av økonomiske hensyn ikke utdelt noget stipendum.

UTSTILLINGER.

Foreningen har deltaget i 2 utstillinger, i Fiskeri- og turistutstillingen i Kristiansund 1892 og Bergensutstillingen 1898. Foruten alle sine publikationer utstillet den en række fotografier fra Trondhjems by og nordenfjeldske turistruter. Den fik begge gange sølvmedalje for fortjeneste av turistlivets utvikling nordenfjelds, høieste utmerkelse i denne gruppe.

Til deltagelsen i Bergensutstillingen hadde den av Brændevinssamlaget et bidrag paa kr. 500.00.

MEDLEMSANTALLET.

1888	273	1893	272	1898	260	1903	230	1908	248
1889	267	1894	274	1899	285	1904	240	1909	246
1890	262	1895	267	1900	276	1905	234	1910	250
1891	230	1896	257	1901	283	1906	227	1911	261
1892	274	1897	271	1902	262	1907	219	1912	302

Ved utgangen av 1912 har foreningen ialt 354 medlemmer, derav 1 æresmedlem, 3 livsvarige og 350 andre, hvorav 23 damer. 49 har staat som medlemmer helt fra foreningens oprettelse.

FORENINGENS ØKONOMI.

De midler foreningen har hat til sin virksomhet, er dels indkommet som medlemskontingent, dels ydet av

private, men fornemmelig som bidrag fra Trondhjems brændevinssamlag, Trondhjems sparebank og Den norske turistforening, som ved mange anledninger har indrømmet den en større eller mindre andel av det til turistvæsenets fremme bevilgede statsbidrag.

Indtægter:

I medlemskontingent (kr. 2.00 for damer, kr. 3.00 for herrer) er indtil december 1912 i alt inkommet omrent Kr. 19,100.00

Trondhjems brændevinssamlag har i alt ydet „ 51,500.00

derav kr. 30,000 til Fjeldsæter- og Graakalveien. Regnskapet for disse arbeider er holdt utenfor foreningens almindelige og avlagt særskilt. Av de øvrige kr. 21,500 er kr. 8,300 anvendt til Lerfosveiene, kr. 1,000 til det av foreningen utgivne oversigtskart og kr. 500 til dens deltagelse i Bergensutstillingen. Resten, kr. 11,700, er anvendt til det ordinære arbeide, hvortil Samlaget i den senere tid har ydet et aarlig bidrag paa kr. 500.

Trondhjems sparebank har i alt ydet „ 7,500.00 derav kr. 2,500 til Fjeldsæterveien og kr. 1,000 til turisthytten paa Nedalen. De øvrige kr. 4,000 er bevilget til den almindelige virksomhet, hvortil foreningen i de senere aar har hat et aarlig bidrag paa kr. 600.

Den norske turistforening har av statsbidraget overlatt i alt „ 4,295.00 desuden kr. 800 til den paabegyndte utvidelse av Troldheimshytten. Dette beløp er dog

Transport Kr. 82,395.00

Overført Kr. 82,395.00

endnu ikke indgaat i foreningens kasse. Her til kan endvidere føies kr. 800 som blev bevilget Kristiansunds turistforening til opførelsen av Troldheimshytten, men ved hyttens overdragelse til Trondhjems turistforening er kommet denne tilgode. — Disse bidrag er for en mindre del ydet til opvarding av veie, men fornemmelig til hjælp ved opførelsen av hytterne.

Ved privat subskription er inkommet omrent „ „ 540.00 som er anvendt til opførelsen av Graakalhytten og til stier i Bymarken.

Ved salg av reisehaandbøker, aarsberetninger o. s. v. er inkommet „ „ 1,750.00
Fører- og logispenze „ „ 880.00
Renter „ „ 980.00
De midler foreningen i de 25 aar har hat til sin virksomhet, utgjør saaledes i alt et samlet beløp av „ „ Omtrent Kr. 86,545.00

Utgifter:

Til Fjeldsæter og Graakalveien	
er medgaat „ „	Kr. 32,500.00
— Lerfosveiene „ „	8,600.00
— administration, gjennemsnitlig kr. 184.00	Kr. 41,100.00
om aaret, ialt „ „	4,600.00
Sekretæren var 1898—1909 lønnet med kr. 250.00, fra 1910 med kr. 100.00. Kassereren indtil 1897 med optil kr. 100.00 1898—1909 kr. 50,00, senere ulønnet.	

Transport Kr. 45,700.00

	Overført Kr. 45,700.00
Til kontorutgifter: bud, inkasso, porto m. m. ,,	3,630.00
— inspekjonstreiser	2,220.00
— trykning av aarsberetninger m. m. ,,	3,750.00
— trykning av reisehaandbøker..... ,,	2,320.00
— veier, varding klopper m. m. ,,	5,500.00
— hytterne: nybygning, inventar, vedlikehold, drift	18,725.00
— stipendier..... ,,	790.00
— diverse, deriblant utstillinger..... ,,	1,500.00
Beholdning pr. 1. dec. 1912.	
Avsat til forskjellige formaal Kr. 1,960.00	
I banker og kasse..... omtr. „ 450.00	
	<u> </u> , 2,410.00
	Omtrent Kr. 86,545.00

Omtrentlig formuesstatus.

Troldheimshytten	kr. 3,600.00
Graakalhytten..... ,,	1,500.00
Storerikvoldhytten	600.00
Nedalshytten..... ,,	3,000.00
Kvittyten hytte..... ,,	400.00
Jøldalshytten	2,000.00
Inventar paa Græslivolden..... ,,	50.00
—,,— „ Storli..... ,,	40.00
Baaten i Folla	35.00
—,,— i Jølvatnet	50.00
—,,— med næstet ved Essandsjøen	50.00
—,,— i Nea	30.00

Transport Kr. 11,355.00

Overført Kr. 11,355.00
Beholdning:
Til Troldheimshytten avsæt kr. 1,200.00
I banker og kasse omtr. „ 450.00
<u> </u> , 1,650.00
Omtrent Kr. 13,005.00

FORENINGENS BESTYRELSE.

Overlærer Carl Schulz, 1887—1905, formand den hele tid undt. mai 1901—1902.

Bokholder J. M. Bernhoft, 1887—88, sekretær.

Kjøbmand H. J. Bauck, 1887—89, kasserer.

Kaptein A. Wessel, 1887—90, viceformand.

Konsul R. Kjeldsberg, 1887—89.

Redaktør Haakon Løken, 1889—90, sekretær og kasserer.

Overlærer M. Bugge, 1889—98, sekretær 1890—91.

Bankchef O. D. Adeler, 1890—92, kasserer.

Sagfører, nu høiesteretsassessor P. Gløersen, 1891—99 kasserer 1897—99.

Agent E. A. Tønseth, 1891—1901, 1902—03, viceformand, formand mai 1901—02.

Ingeniør L. Weidemann, 1892—97, sekretær og kasserer.

Rektor K. Lossius, 1897—1901.

Kjøbmand Olaf Grilstad, 1898—1902, og fra 1910 sekretær.

Bokholder E. S. Rosenvinge Weie, 1900—1902, viceformand 1901—02.

Kontorchef Nikolai Noodt, 1901—05, 1907—11, kasserer 1902—05.

Overlærer L. Schulerud, 1902—10, viceformand og sekret.

Overlærer Axel Sommerfelt, fra 1902, viceformand 1903—05, formand siden 1905.

Overretssagfører Olaf Richter, 1903—07.

Kasserer Bech, fra 1905, kasserer 1905—11.

Bokhandler Fridtjov Brun, fra 1905, viceform. fra 1911.
Bankassistent Ludvig Sivertsen, fra 1911, kasserer.

I en kortere tid har ogsaa apoteker Johan Brun og ingeniør Thorvald Lindemann som suppleanter indtraadt i bestyrelsen; begge har fungert som kasserere.

Fra 1897, da ingen av bestyrelsens øvrige medlemmer kunde overta arbeidet som sekretær, fungerte foreningens formand C. Schulz som saadan. Da heller ikke han hadde tid, blev der i 1901 ansat en lønnet sekretær og kasserer utenfor bestyrelsen. Hertil blev antat adj. Jac. Hartmann, som dog allerede fratraadte i det følgende aar.

Som revisorer har fungert: Overretssagfører P. Gløersen 1887—91, bryggerieier Harald Jenssen 1887—94, kjøbmand H. J. Bauck 1891—92, konsul Johan Bratt 1892—94, kjøbmand L. Thaulow 1894—96, kjøbmand Jens Hoff 1894—95, kjøbmand A. Bennett 1895—99, kjøbmand Engelbreth Møller 1896—1902, kjøbmand O. Eggen 1899—1904, kasserer D. Bech 1902—04, handelsfuldm. O. Rendahl 1904—10, bokhandler F. Brun 1904—05, agent Chr. Holst 1905—07, agent Chr. A. Bachke 1907—10, bankkasserer Joh. Svendsen og kjøbmand J. Kaarbø, begge siden 1910.

2. En muret smedje og kullager ca. 50 meter fra først-nævnte bygning.

Turisthytten paa Nedalen.

Mellem Trondhjems turistforening og eieren av gaarden Nedalen i Tydal er under 2. februar 1903 indgaat følgende under 9. mai s. a. tinglæste kontrakt:

1. De av Trondhjems turistforening paa Nedalen opførte huse blir turistforeningens eiendom.
2. Til husene gir Nedalens eier fri plads.
3. Nedalens eier skal ikke kunne forlange husene flyttet. Derimot har turistforeningen ret til naarsomhelst at flytte dem fra Nedalen. Til flytning indenfor Nedalens grænser utkræves eierens samtykke.
4. Dersom Nedalens eier ikke selv vil overta vertskapet ved turisthytten efter de til enhver tid opstillede riffer for kost og logis, holder turistforeningen vertinde og fører. Disse maa før sin ansættelse ved hver sæson godkjendes av eieren.

Vertinde og fører kan, naar stellet med turisterne ikke optar deres tid, gives anledning til at delta i arbeide paa Nedalen mot gjængs betaling av eieren, dog ikke i længere avstand fra turisthytten, end at de i tilfælde av turisters ankomst i kort tid kan komme tilbage.

5. Turistsæsonen skal kunne være hele juli og august maaneder.
6. Nedalens eier forpligter sig til — til enhver tid i turistsæsonen — at levere gaardens produkter: smør, ost, melk, kjød og, om det haves, brød til dagens priser.
7. Utenfor den nævnte turistsæson maa enhver, som vil besøke turisthytten, ordne sig med en av turistforeningen godkjendt mand eller kvinde, som da paa

- besøkerens egen bekostning kan være tilstede i turisthytten for at besørge vertskapet.
8. Nedalens eier skaffer ved til turisthytten efter dagens pris. Turistforeningen har — etter anvisning av Nedalens eier — at besørge fremkjøring og ophugning, saafremt Nedalens eier ikke overtar det hele vertskap ved hytten, i hvilket tilfælde turistforeningen ikke har nogen utgift med den ved som brukes.
 9. Da der i nærværende kontrakt ikke er stipulert nogen bestemt grundavgift, fastsættes dennes værdi efter vort bedste skjøn, av hensyn til det stempede papir, til kr. 10.00 — ti — kroner.
Som tillæg til foranstaende kontrakt vedtok begge parter den 14. mars 1903 følgende nye punkt:
 10. Om Trondhjems turistforening maatte gaa ind, overgaar alle dens rettigheter efter nærværende kontrakt til Den norske turistforening.

MEDLEMSFORTEGNELSE PR. 1^{STE} DECEMBER 1912

(De foran hvis navn staar * har været medlemmer i 25 aar).

A. ÆRESMEDLEM:

* Schulz, Carl, overlærer

B. LIVSVARIGE MEDLEMMER:

Buch, Axel, kjøbmand
Thomle, E. A., arkivar.

Det nordenfj. Dampskibsselskab

C. AARSBETALENDE MEDLEMMER:

Aagaard, E., apoteker	*Berg, Claus, konsul
Aas, Andreas, bankassistent	Berg, Sverre, fuldmægtig
Amdahl, Finn, bankassistent	Berg, Trygve, læge
Amdahl, Karl, kontorchef	*Bergeresen, B., assessor
Andersen Anker, kjøbmand	Bergmann, Th. maler
Arnfinsen, A., læge	Birkeland, G., kjøbmand
Bach, Harald, bankassistent	Bjørnhaug, M., guldsmed
Bachke, Arild, konsul	Blom, Chr., overretssagfører
Bachke, Chr. Anker, agent	Blom, kaptein
Bachke- Halvard L.	*Bohne, F. M., slagter
Bagøien, Arne, lagerchef	Bohne, Gustav, slagter
Bagøien, Borghild, fru	Bonnevie, O., kaptein
Bagøien, Jens, disponent	Borgen, Otto, kjøbmand
Bang, Michael, lærer	Borthen, E., handelsfuldmægtig
Bang, S., læge	*Borthen, L.; dr. med.
Bargard, Martin, maler, Holland	Botolfsen
Bauck, H., borgermester	Bragstad, professor
Bech, D., kasserer	Bratholm, S., overretssagfører
Bennett, A. kjøbmand	Bratt, Joh. F., konsul
Bentzen, Chr. bryggerimester	Brinchmann, Chr., bankkass.
*Berg, Andr., bankchef	Brinchmann, Chr., kjøbmand
	Broch, T. J., kaptein

Brotdkorb, Tobias, ingeniør
 *Brun, A., bokhandler
 Brun, Fridtjov, bokhandler
 *Brun, Johan, apoteker
 *Bruun, Fritz, kjøbmand
 Bruun, Johan, o.r.sagfører
 Bruseth, Birger, kontorist
 Bryn, H., læge
 *Brænne, B., statsraad
 Buch, H., ingeniør
 Bull-Simonsen, direktør
 Bye, J. A., ingeniør
 Bækemann, E. D., o.r.sakfører
 *Bækemann, M., stadsfysikus
 Bækemann, O., ingeniør
 *Bødtker, Fr., læge
 Bølling, W. H., ingeniør
 Børseth, L., farver

Carstens, Wilhelm, cand. min.
 Christiansen, John, bokholder
 Christopherse, A., tandlæge
 *Christophersen, G., kjøbmand,
 Selbu
 Clausen, Andr., o.r.sagfører
 *Clausen, P. A., hoteleier

Dahl, Einar, o.r.sagfører
 Dahl, Hj., handelsfuldmægtig
 Dahl, Leif, gymnasiast
 Dahl, Thoralf, kjøbmand
 Dahl, Nikolai, assistent
 Dahl, Sverre, stud. ing.
 Digre, Einar, disponent
 Digre, Joh.s, fabrikeier
 Digre, Petter, arkitekt
 Dreyer, K. S., agent
 Dykkoren, Ingeborg, frøken
 Dykkoren, Magda, frøken
 Dyrnes, lensmand, Rindalen

Eggen, O., kjøbmand
 Ekloe, kaptein
 Ellingsen, Johan, kontorbetjent

Engen, Simon, kjøbmand
 *Erichsen, A., statsadvokat
 Erichsen, H. S., læge
 Erichsen, O., fabrikeier
 Faanes, K., bankbokholder
 Farup, professor
 *Finne, Jac., generalkonsul
 Finne, Carl, kjøbmand
 Furru, Thorleif, bankassistent
 Garmann, J. N. B., agent
 Garstad, John, driftsbestyrer
 Gilde, N., malermester
 Gill, A. T., major
 *Gjemsø, P., inspektør
 Grendahl, H., arkitekt
 Grendahl, Marit, frk.
 Grilstad, Antonette, fru
 *Grilstad, Olaf, kjøbmand
 Grundt, Ludv., politiassistent,
 Orkedalen
 Grøndahl, stadsingeniør
 Grønning, E., kjøbmand
 Grønning, Leif, handelsfuldm.
 Gundersen, C., overlærer
 Gunstensen, J. E., professor
 Haave, C. F., sadelmager
 Hagen, Lorentz, cand. min.
 Hall, H., forstander
 Hall, Molla, frk.
 Hall, ingeniør
 Hålseth, Johs., fuldmægtig
 Halseth, A., kjøbmand
 Halvorsen, M., præsident
 Hansen, Carl, kjøbmand
 Hansen, Collin, o.r.sakfører
 Hansen, Fridtjof, kontorbetjent
 Hansen, H., Haakonsen,
 kontorbetjent
 Hansen, Harald, kasserer
 *Hansen, H. O., kjøbmand
 Hansen, Karen, frøken

Hansen, P. A., fabrikeier
 *Hansen, Th., fabrikeier
 Hansen-Sylow, H., tandlæge
 Harbitz, G., adjunkt
 Hartmann, B., overlærer
 Hartmann, Jac., adjunkt
 Hartmann, Joh., adjunkt
 *Hartmann, M. H., kjøbmand
 Haugan, Jørgen, toldbetjent
 Hegstad, L. O., kjøbmand
 Helgesen, Joh. O., slagter
 Hellem, B. K., expeditor
 Hiorth, Erling, Kristiania
 Hirsch, H., kjøbmand
 *Hirsch, R., apoteker
 Hirsch, Robert, farmaceut
 Hoff, A., student
 *Hoff, J., kjøbmand
 Hoff, urmaker
 Hoff, W., baker
 Hoff, Hagb., E.
 Holst, Arne, bankassistent
 Holst, E., bankchef
 Holst, Erling, stud. ing.
 Holst, Chr., agent
 Horne, H., tandlæge
 Horne, O., disponent
 Horkelsen, Hans
 Huitfeldt, I., kjøbmand
 Huitfeldt, H. I., fuldmægtig
 Husby, John, kjøbmand
 Husby, P. J., disponent
 Hvolslef, N., skattefoged
 *Iversen, B., grosserer
 Jahn, Gunnar, o.r.sagfører
 *Jenssen, A., konsul
 *Jenssen, Caroline, frue
 Jenssen, Eilif, bryggerimester
 Jenssen, Erling, cand. jur.
 Jenssen, Eyyvind, kjøbmand
 *Jenssen, H., bryggerieier
 Jenssen, N., banksekretær

Jenssen, Olaf, bankassistent
 Jenssen, P. O., kjøbmand
 Jenssen, Thorleif, gymnasiast
 Jessen, R. W., stud. ing.
 Johansen, Alfred, handelsbetj.
 Johansen, J., bokholder
 Johansen, Ingebjørg, fru
 *Johansson, C. T., kjøbmand
 Johnsen, John
 Johnsen, Olaf
 Juel, O., adjunkt
 Jürgens, H. G., ingeniør
 Jystad, Olaf, kand, farm.
 Jørstad, Arne, Frosta
 Kaarbø, Aagot, fru
 Kaarbø, J., kjøbmand
 *Kindt, O., læge
 Kjeldsberg, F., konsul
 Kleven, ingeniør
 *Klinge, N., kjøbmand
 *Klingenbergs, H. F., konsul
 *Klingenbergs, Ingvar, konsul
 Klingenberg, Odd, advokat
 *Klingenbergs, Sverre, o.r.s.fører
 Knoff, S. O., fabrikeier
 Knudtzon, H. P. K., sorenskriver
 Knutson, M., bankbokholder
 Koen, A., frk.
 Koren, K., riksarkivar
 Krogh, Jens, kjøbmand
 Krum, Ragnv., krigsadvokat
 Kvenild, Birger, kjøbmand
 Kvenild, Einar
 Kværnø, E., kjøbmand
 Larsen, Arne, handelsreisende
 *Larsen, Hans, konsul
 Larsen, Lauritz, faktor
 Larsen, Ludv., fuldmægtig
 Larsen, Martha, bibliotekar
 Lassen, Carl, kjøbmand,
 Hamburg
 *Laugsand, A., apoteker

Lenschow, student
 Lind, Carl O., agent
 Lindeman, Thv., dr. philos., fabrikbest., Borregaard
 Loe, Paul, revisor
 Lossius, J., læge
 *Lossius, K., rektor
 Lund, K., ingeniør
 *Lundgreen, Fr., kjøbmand
 Lykke, Ivar, konsul
 *Lyng, Joh. D., kjøbmand
 Lysholm, B., Dr. læge
 Lysholm, J., kemiker, Tydalen
 Lysholm, Olaus, tekniker
 Løken, A. O., premierløitnant
 Løken, O.
 Løcke, H., o.r.sagfører
 *Madsen, M., kjøbmand
 Malthe, F., direktør
 Maske, J., bokbinder
 Matheson, B., kjøbmand
 Matheson, I. E. B., ingeniør
 Meisterlin, G. H. C.
 godsførvalter, Selbu
 Moe, Andr., kjøbmand
 Moe, Harald
 Moe, Jac., inspektør
 Mogstad, E. D., kjøbmand
 *Motzfeldt, A., kjøbmand
 Moxness, Albert, bankrevisor
 Moxness, Herdis, frk.
 *Moxness, N., vognmand
 Moxness, Nils, jernbane-
 kontorist
 *Moxness, O. A., blikkenslager
 Møller, A., slagter
 Møller, F. E., kjøbmand
 *Møller, H., ciselør
 Møinichen, Emma, frøken
 Nagel, Arnljot
 Nervik, O. M., Ørkedalen
 Nilsen, Gudrun

Noodt, F., bankassistent
 Noodt, L., uhrmaker
 *Noodt, N., kontorchef
 Nossum, Arne, kjøbmand
 *Olsen, E., fotograf
 Olsen, Hans
 Olsen, Hj. Juell, kontorchef
 Olsen, Oscar S., læge
 Pedersen, Harald, dr. ing., Røros
 Pedersen, Fredrikke, frk.
 Pedersen, Gustav
 Pedersen, Joh. P., adjunkt
 Pedersen, M. G., handelsfuldm.
 Persen, L. Borchgrevink,
 kjøbmand
 Piene, Frantz, kjøbmand
 Piene, J. C., kjøbmand
 *Prøsch, G. C., kjøbmand
 Raaen, Karl, læge, Kotsøien
 Rambech, A., ingeniør
 Rendahl, O., kontorfuldmægtig
 Richter, O., o.r.sagfører
 Riddervold Smith, E., sorenskr.
 Rigstad, O., handelsfuldm.
 Riiber, C. N., professor
 Ringe, Sofus, kaptein
 Risan, Ragnv.
 Rognhaug, Johan, bankassistent
 Ruud, Oluf, agent
 Rønne, Harald, kontorchef
 Rønning, Finn, kontorbetjent
 Rønning, Joh., disponent
 Rønning, Lana, frk.
 Rønning, Trygve, disponent
 Rækkebo, J.
 Salvesen, Chr., & Thams, Chr.
 aktieselskap
 Saksevik, Chr., fuldmægtig
 Samdahl, Erling, ingeniør
 Schrøder, Alf, fotograf
 Schulerud, L., overlærer

Schulz, Gudrun, fru
 Schøyen, Karl, overlærer
 Selmer, Eivind, ingeniør
 Siem, Julius, kjøbmand
 Singer, Anna, fru,
 Edgeworth U. S. A.
 Singer, W. H., Edgeworth U.S.A.
 Sivertsen, Axel,
 bankkorrespondent
 Sivertsen, Erling
 Sivertsen, Ludv., bankassistent
 Skaugstad, I., banksekretær
 Skaugstad, Marie, fru
 Skogstad, A.
 Solberg, Borghild, frøken
 Solberg, kjøbmand
 Solberg, Ludv., slagter
 Solberg, Valborg, frue
 Solbu, O., handelsfuldm.
 Sommerfelt, A., overlærer
 Sommerfelt, Alf, student
 Sommerfelt, Erna, frøken
 *Sommerschild, Edv., konsul
 Spørck, Camilla, frue
 Staudenmann, K., guldsmed
 Steen, Erling, toldassistent
 Steen, Sigurd, bokholder
 Stene, A., bankassistent
 Stoltz, D., agent
 Stoppenbrink, W., kjøbmand
 Storm, Oskar, stud. polyt.
 Strugstad, O., generalmajor
 Strøm, Ole, kjøbmand
 Stølan, ingeniør
 Støren, Reidar, Meldalen
 Susæg, Johan A., kjøbmand

Svendsen J. M., bankkasserer
 Sættem, O., kjøbmand
 Sæther, Robert, tandtekniker
 Tharaldsen, ingeniør
 Thaulow, Chr., kjøbmand
 Teilmann, Reidar, stud.
 Tuff, Marie, fru
 Tuff, Per, stadsdyrlæge
 Uddy, Andreas, gartner
 Uddy, S., redaktionssekretær
 Udseth, O. Chr., handelsfuldm.
 Ustad, S., Ørkedalen
 Vinje, A., vognmand
 Vangen, cand. theol.
 Vinsnes, Alb.
 Wang, A., disponent
 Wang, farmaceut
 Wangsvik, Einar, maler
 Weidemann, F., ingeniør
 Wenaas, kaptein, Molde
 Wendler, F. W., hoteleier
 Wessel, P., bankbokholder
 Widerøe, E., læge
 Widerøe, M. C., bakermester
 *Wigen, A. F., kjøbmand
 Ysland, Joh. L., grosserer
 *Øien, Adolf, konsul
 Øien, Sverre, kjøbmand
 Østern, Ingvald, bøssemaker
 Østlund, Ole, skräddermester
 Østlund, Peder, skrädderm.

INDHOLD:

Ytterst ute av dr. Hjalmar Broch	side 3
Hjortejagt paa Hitteren av Olaf Løchen	- 7
Herbrandshytten av S. Udby	- 17
Liv som dør av dr. Hjalmar Broch	- 24
Hist og her i Snaasen av S. Udby	- 29
Om Bindalen til Vefsen av L. Schulerud	- 34
Paa ski i Trondheimen 1886 av E. A. Tønseth	- 41
Fra Spitsbergen av Carl Schulz	- 53
25-aars beretning av Axel Sommerfelt	- 79

— *Forlang altid* —

Lysholms

Aquavit!

— *Aquavit No. 1* —

— *Taffelaquavit* —

— *Linjeaquavit* —

10 Aars gammel Aquavit

30 „ „ „ „ Aquavit



JOHN HUSBY,

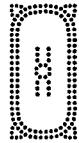
NORDRE GT. 10

TRONDHJEM

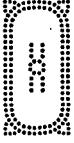
Cigarer, Cigaretter, Tobakker.
Piper, Spadserstokker, Spilkort.

Til Udflygter anbefales:

Stort Udvalg i



Cigarer — Cigaretter
Tobak — Piper
Spadserstokke etc.



Piper med og uden Etui.

Øyen & Co.,

Gildevangen Søndre Gd. 22 b.

Sverre Øyen,

Bakke Bro.

Vandtætte Drikkebæger af Papir gratis ved Indkjøb.

I. K. Lykke, Trondhjem.

Etabl. 1836.

Kolonialvarer, Smør, Ost, Kjæx og Hermetik.

Kaffe og The i udsøgte Kvaliteter.

Engros & detail.

A/S Trondhjems Skofabrik,

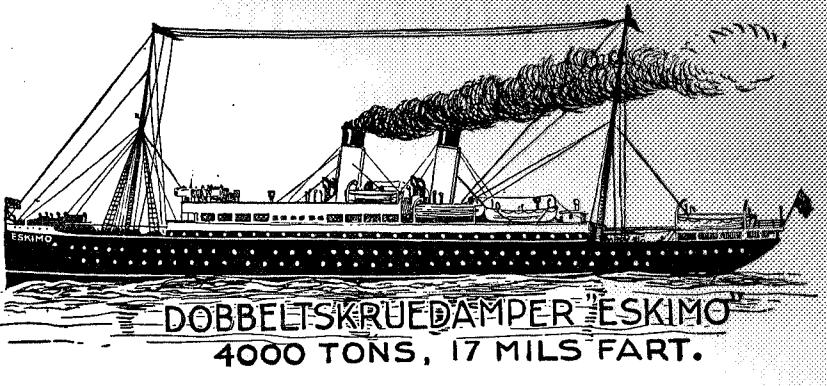
Utsalg Nordre Gate.

Største Utvalg av:

Sportslærstøvler,
Beksømstøvler,
Lauparstøvler,
Skisko og Ragger.



Reg. Varemærke.



Regelmæssig Dampsiksforbindelse
fra Østnorge til:

Hull, en à to gange ukentlig

Grimsby, fjortendaglig

London, ukentlig

Manchester } fjortendaglig
Liverpool }
Swansea, maanedlig

Dublin } ca. maanedlig
Belfast }

H. Heitmann & Son,
Karl Johans Gate 2,
Kristiania.

Spedition & Transport.

Befragning & Assurance.

Jacob Halseth, Trondhjem,

Dampbageri, Wienerbakeri & Konditori.

Tidsmæssige Maskiner — elektrisk Belysning og Drivkraft —
Sundhedsinspektion.

Fortrinlige Brødsorter, Kavringer, Dessertkager etc.

Telefoner: 132, 223, 374 & 658. Telegr. Adr.: »Halseths.«

LORENTZ D. KLÜVER A/s
— TRONDHJEM —
OLAV TRYGVESSØNS GATE.

Manufaktur-, Garn &
Herreekvipéringsforretning.
Artikler for Sportsfolk i godt Udvælg.

Senge- & Sengeudstyrssforretning.
Fjær & Dun.
Faste men billige Nettopriser.



Fjeldsæter Turisthotel

1200 Fod o. H. glimrende Panorama over Trøndelagen.

35 Værelser,

Salon, Peisestue, stor Spisesal.

Elektrisk Lys, Centralopvarming.

Perfect sanitært Arrangement & Bad.

Moderate Priser for længere Ophold.

Hotellets Automobil avgår fra Torvet

hver 2den Time om Sommeren.

Wilhelm Jansen.

J. N. Brunn's Pelsvareforretning

Trondhjem

Salomons Filial

Olaf Tryggvessøns gt. 35.

TURISTSTØVLER

Enestaaende utvalg.

Tøfler, Galoscher, Gamascher.

Leggings

JOHAN LEFSTAD

Cycle- & Skøjtefabrikant

TRONDHJEM.

Nidaros Cycler

-Styria Cycler-

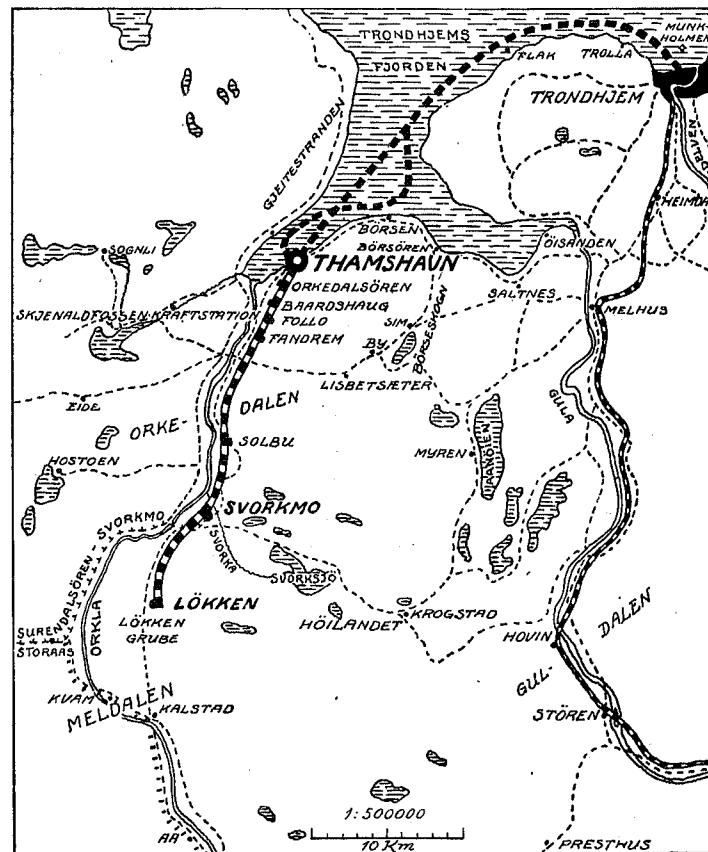
Stort Lager av:
Cycledele, Cycleringe
- - - og Tilbehør - - -

Vintersportsartikler

som Ski, Bindinger, Kjælker o. s. v.

— i enestaaende godt Udvælg. —

D/S „ORKLA“
Trondhjem—Thamshavn
 2 gange daglig
Thamshavnbanen
 elektrisk jernbane
Thamshavn—Svorkmo—Løkken.



Bedste forbindelse til Orkedalen, Meldalen, Opdal,
 Rindalen, Sundalen, Surendalen, Kristiansund
 og Trondheimen.
 Utmerkede veie og automobilforbindelse.

Skal De ha utført et smukt arbeide
 i boktryk

eller litografi

saa henvend Dem til

Aktietrykkeriet i Trondhjem

AKTIEBRYGGERIET,
TRONDHJEM.
ØL- OG MINERALVANDE.

TRONDHJEMS SPAREBANK.

Oprettet 1823

Forvaltningskapital pr. 1/1 — 1912 Kr. 18,947,819.29
 hvorav igjen Formue. „ 1,850,000.00

Mottar Indskud paa Sparebankvilkaar.

— Diskonterer Veksler og Vekselobligationer —

Brødrene Hals
pianoforter — flygler
orgel-harmoniums.
Lager:
Fonas Kaarbø,
Trondhjem,
3 Thos. Angells gt. 3.



Norske & engelske
Puttés
For Damer, Herrer & Børn.
Pris fra Kr. 2.75 til 6.50.
Skramstad,
Nordre Gate 11, Trondhjem.

F. Bruns boghandel
Karter — Reiselektyre —

Telefon No. 181 & 1950.
E. C. Dahls Bryggeri
— Trondhjem —
anbefaler fra sin
Mineralvandfabrik:
Selters, Sodavand
Bruslimonader
Frugt-Champagner
Apollinaris
Engelsk Ingefærøl (hvidt)
Amerikansk Ingefærøl (brunt)
Ingefær-Bokøl
alt i fortrinlige Kvaliteter fremstillet af
allerbedste Materialier.
Medicinske Vande:
Emser, Karlsbader, Wichey, Pylna
ifølge Analyse overensstemmende med
de naturlige Kilders.
Fabrikken er utstyret med de mest tids-
mæssige Maskiner, og saavel Mineralvandfabrik-
kens som Bryggeriets Fabrikata staar under
Kontrol av Professor ved den tekniske Høiskole,
Hr. Dr. phil. **C. N. Riiber.**

Telegramadresse:
„Dahls Bryggeri“.

Den Nordenfjeldske Kreditbank.

Trondhjem

— Dronningens gate 3. —

Aktiekapital kr. 2,000,000.00.

Oplagte fonds kr. 1,848.000.00
mottar indskud paa
sparebankvilkaar

og paa
6 maaneders opsigelse.

Kjoper og sælger
utenlandsk valuta og mynter.

Utsteder reiseakkreditiver, besørger
inkasso samt utfører alle arter av Bank-
forretninger.

Boxer

til opbevaring av værdipapirer etc.
utleies i vort sikkerhedsvælv.

TRONDHJEMIS Brandforsikringselskab

•Oprettet 1863.

Hovedkontor i Søndre Gade 11
med kongelig approverte Love
assurerer mod

Brand — Indbrudstyperi
og Tab ved
Værdiforsendelser
samt

Sjø- & Transportforsikring

Telefon No. 486 & 1199,
Sjøafdelingen specielt No. 1300.



N.B. Agenter i alle Byer og i de fleste Landdistrikter. Hvor Sel-
skabet ikke tidligere skulde være repræsenteret, antages dyg-
tige Agenter.